

CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO, LA SOCIETA' IREN AMBIENTE S.P.A E IL COMUNE DI CORREGGIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP 50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO QUALE INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE, IN ATTUAZIONE ALL'ART.6 DELL'ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO TERRITORIALE DEL 2011 RELATIVO ALL'AMBITO PRODUTTIVO DI RILIEVO SOVRACOMUNALE PRATO-GAVASSA PER LA REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO PER IL TRATTAMENTO DELLA FORSU.

- La PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, nella persona del legale rappresentante o suo delegato....., nato a il, C.F. e domiciliato per la carica a Reggio Emilia in Corso Garibaldi n. 59, di seguito "Provincia";
- Il COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO nella persona del legale rappresentante o suo delegato....., nato a il, C.F. e domiciliato per la carica a San Martino in Rio (RE), in....., di seguito "Comune San Martino in Rio";
- Il COMUNE DI CORREGGIO nella persona del legale rappresentante o suo delegato....., nato a il, C.F. e domiciliato per la carica a Correggio (RE), in....., di seguito "Comune Correggio";
- La SOCIETA' IREN Ambiente spa nella persona del suo legale rappresentante....., nato a (.....), il, domiciliato per la carica a, di seguito "....."

Premesso che:

- con Delibera RER N.2264 del 22/11/2019 è stato approvato il Procedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006 comprensivo della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del Titolo III della L.R. 18 maggio 1999, n. 9, relativa al progetto denominato "Impianto di digestione anaerobica della frazione organica dei rifiuti con successiva

raffinazione del biogas a biometano”, da realizzarsi in comune di Reggio Emilia, in Loc. Gavassa, via Caduti del Muro di Berlino SP 113;

- nell’ambito dello stesso provvedimento (PAUR) è richiamato l’atto aggiuntivo approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia N. 235 del 29/10/2019 che prevede a carico di IREN Ambiente S.p.a impegni nei confronti sia della Provincia che del Comune di San Martino in Rio, consistenti nell’erogazione di contributi finalizzati ad interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto e alla realizzazione in quota parte del sistema di mobilità a collegamento della strada comunale denominata via San Pellegrino Nord con l’impianto provinciale SP113 (Reggio Emilia – Correggio);
- Provincia, Comune di San Martino e IREN Ambiente S.p.a convengono di finalizzare i contributi succitati alla realizzazione del suddetto tratto di collegamento tra la strada comunale e la strada provinciale 113 denominato *“Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio”*;
- tale intervento di collegamento tra la S.P.113 e la viabilità comunale, individuato come opera necessaria al miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo afferente all’ambito produttivo di rilievo sovra comunale Prato – Gavassa, ricade territorialmente oltre che in Comune di San Martino in Rio anche in Comune di Correggio, per quanto riguarda lo svincolo con la suddetta arteria provinciale.

Considerato che:

- il tratto di strada in progetto rappresenta peraltro la continuazione del sistema di viabilità che, con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio; esso prosegue la viabilità realizzata da Rodano Consortile, in parallelo alla linea ferroviaria dell’Alta Velocità, che procede poi verso nord all’altezza di via Fossa Annegata;
- la Provincia è attualmente in grado di cofinanziare l’opera con i fondi accantonati in avanzo vincolato e derivanti da CEPAV UNO, sulla base dell’accordo sottoscritto il 17/03/2006, fino all’importo massimo di € 907.433,36;
- con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato, al fine dell’inserimento dell’opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica

denominato *“Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio”*, per l'importo complessivo di € 2.484.411,00.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Conferma delle premesse

Le premesse costituiscono parte integrante, sostanziale e costitutiva della presente convenzione, evidenziando, anche ai sensi dell'art. 1362 c.c., la comune intenzione delle parti.

Art. 2 – Obiettivi della convenzione e condizioni di attuazione (accordi attuativi)

La Provincia di Reggio Emilia, il Comune di San Martino in Rio, il Comune di Correggio e la società IREN Ambiente s.p.a., come sopra rappresentati, con la presente convenzione intendono mettere in campo tutte le azioni necessarie per la realizzazione dell'opera in oggetto, che, oltre a rappresentare la continuazione dal sistema realizzato da TAV in aderenza al quadruplicamento veloce Milano-Bologna, svolge un ruolo importante nel processo di ottimizzazione del sistema di collegamenti tra la viabilità comunale e quella provinciale in un'ottica di miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo limitrofo all'ambito produttivo Prato – Gavassa.

Le azioni si concretizzano nel cofinanziamento dell'opera (Provincia – Comune San Martino in Rio – IREN Ambiente Spa) e nell'adozione di tutti gli atti necessari all'adeguamento degli strumenti urbanistici dei Comuni interessati (Comune di San Martino e Comune di Correggio).

Per l'eventuale definizione di dettaglio degli aspetti legati al procedimento per la realizzazione degli interventi di miglioramento della viabilità di adduzione al Forsu la collaborazione tra gli enti sottoscrittori della presente Convenzione potrà essere attuata anche tramite la stipula di appositi accordi attuativi tra le parti nel rispetto della presente convenzione quadro e della normativa vigente.

Art. 3 - Impegni delle parti

3.1 Le parti, con la presente Convenzione, intendono assumere i seguenti impegni e obblighi, finalizzati agli obiettivi di cui al precedente articolo 2.

3.2 La **Provincia di Reggio Emilia** si impegna a:

- finanziare l'opera per un importo complessivo di € 1.334.433,36 così suddivisi:
 - € 907.433,36 con i fondi accantonati in avanzo vincolato e derivanti da CEPAV UNO, sulla base dell'accordo sottoscritto il 17/03/2006 (art. 2).
 - € 427.000,00, da contributo di IREN Ambiente S.p.a finalizzato ad attuare misure di mitigazione, compensazione e miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo Prato-Gavassa.
- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo ed assumersi la Responsabilità del Procedimento, ai sensi del D.Lgs n. 50/2016;
- svolgere tutte le attività di progettazione necessarie alla esecuzione dell'opera sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto ed approvato con Decreto n. 17 del 25/01/2019 per addivenire alla realizzazione dell'opera, predisponendo, con proprio personale o affidando appositi incarichi, tutti gli elaborati previsti dalla normativa vigente necessari alla attivazione della Conferenza di Servizi per l'attuazione del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della Legge Regionale 21/12/2017 N.24, e alla successiva redazione del progetto esecutivo funzionale all'attivazione della gara d'appalto.
- compiere tutte le azioni necessarie all'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli Enti competenti (Regione Emilia Romagna per lo Screening, Bonifica Centrale dell'Emilia Romagna, Soprintendenza Archeologica, Enti gestori di servizi, RFI etc), per una completa definizione dell'opera;
- conferire e coordinare i servizi tecnici per lo svolgimento di tutte le prestazioni specialistiche, funzionali alla definizione del progetto a livello definitivo ed esecutivo;
- fornire la collaborazione necessaria per l'acquisizione delle aree individuate nel piano parcellare di esproprio inserito nel progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dalla stessa Provincia di Reggio Emilia attraverso accordi bonari o, se necessario, eventuali procedure espropriative;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;

- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva con proprio personale o affidando appositi incarichi;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei verbali di collaudo;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico;
- effettuare il collaudo con proprio personale o affidando appositi incarichi e liquidare ogni altra spesa connessa, alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori

3.3 Il Comune di Correggio si impegna a:

- fornire la massima collaborazione per la redazione degli elaborati necessari per la modifica degli strumenti urbanistici vigenti nell'ambito del progetto definitivo sottoposto alla Conferenza di Servizi nell'ambito del Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della Legge Regionale 21/12/2017 N. 24;

3.4 Il Comune di San Martino si impegna a:

- cofinanziare l'opera per un importo complessivo, determinato a livello di progetto di fattibilità tecnico ed economica, pari ad € 1.149.977,64 così suddivisi:
 - per € 488.000,00, da contributo di IREN Ambiente S.p.a finalizzato ad attuare misure di mitigazione, compensazione e miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo Prato-Gavassa.
 - per la quota residua di € 661.977,64 con fondi afferenti al proprio bilancio
- prevedere le somme a bilancio e assumere la relativa determina dirigenziale di impegno a copertura finanziaria dell'opera prima di procedere all'approvazione della determina a contrattare e dell'attivazione della gara di appalto;
- effettuare il trasferimento della quota parte di cofinanziamento a favore dell'Ente attuatore individuato nella Provincia di Reggio Emilia, secondo le seguenti modalità:
 - 50% a seguito dell'aggiudicazione dei lavori;
 - 25% ad avvenuta esecuzione del 50% delle opere/investimenti previsti nel quadro economico progettuale;

- la quota residua ad ultimazione lavori a seguito dell'emissione del certificato di ultimazione, in base ai costi effettivamente sostenuti.
- fornire la massima collaborazione sia nell'ambito delle procedure per addivenire alla conformità urbanistica dell'opera che in quello delle procedure espropriative per l'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale, anche attraverso la predisposizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi;
- proporre ai competenti organi l'iscrizione a Bilancio, anche tramite apposite variazioni, per finanziare le eventuali somme ulteriori che si rendessero necessarie per la completa realizzazione dell'opera (oltre le somme attualmente previste al presente articolo) e che risultassero necessarie a seguito degli approfondimenti di legge previsti per la progettazione definitiva ed esecutiva;
- approvare il progetto ai livelli di elaborazione definitivo ed esecutivo ed eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con la Provincia per l'utilizzo di ribassi di gara;
- assumere in carico il nuovo tratto viario, trattandosi di una strada di categoria F avente funzione di smistamento del flusso viario a livello locale;

3.5 La Società IREN Ambiente S.p.a, come richiamato nella Delibera RER N.2264 del 22/11/2019 di approvazione del Procedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006, si impegna a:

- trasferire alla Provincia il contributo fissato nell'atto aggiuntivo all'Accordo territoriale del 2011 relativo all'ambito produttivo di rilievo sovra comunale PRATO – GAVASSA per la realizzazione dell'impianto di trattamento della FORSU pari ad un importo totale di € 427.000,00;
- trasferire al Comune di San Martino in Rio il contributo fissato nell'atto aggiuntivo succitato pari ad un importo totale di € 488.000,00;
- erogare i suddetti contributi secondo le seguenti modalità:
 - 50% all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
 - 25% ad avvenuta esecuzione del 50% delle opere/investimenti previsti nel quadro economico progettuale;
 - la quota residua ad ultimazione lavori a seguito dell'emissione del certificato di ultimazione, in base ai costi effettivamente sostenuti.

Art. 4 – Ripartizione del quadro economico

4.1 L'opera in oggetto troverà copertura finanziaria secondo il seguente quadro economico:

QUOTA PROVINCIA (con proprie risorse a bilancio)	€907.433,36
QUOTA PROVINCIA (da trasferimenti FORSU)	€ 427.000,00
QUOTA COMUNE SAN MARTINO IN RIO (da trasferimenti FORSU)	€ 488.000,00
QUOTA COMUNE SAN MARTINO IN RIO	€ 661.977,64

TOTALE FINANZIAMENTO	€ 2.484.411,00.
-----------------------------	------------------------

Art. 5 – Tempi

Gli Enti coinvolti dalla presente convenzione si impegnano ad attivare tutte le procedure necessarie per realizzare le opere nei tempi più rapidi possibili.

Art. 6 - Collaborazione fra gli Enti

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi del procedimento per l'attuazione degli interventi, adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione degli stessi, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza. Gli Enti designati alla realizzazione degli interventi provvederanno alla reciproca e formale trasmissione dei progetti preliminari, definitivi ed esecutivi, per la successiva approvazione; decorso il termine di trenta giorni dalla ricezione, qualora non sia intervenuta richiesta di approfondimento o di modifica, i progetti si intenderanno tacitamente condivisi, fatte salve le autorizzazioni di legge;

Art. 7 - Durata della Convenzione

La presente convenzione decorre dalla data della sottoscrizione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola.

Art. 8– Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la

sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986

Art. 9 Disposizioni finali

9.1 Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, trovano applicazione le disposizioni dell'art. 11 e 15 della Legge n. 241/1990, nonché, in quanto compatibili, i principi del Codice civile in materia di obbligazioni e di contratti.

La presente convenzione sottoscritta e autenticata nelle forme di legge, sarà soggetto a registrazione in caso d'uso.

9.2 Per tutte le controversie relative alla presente convenzione, non risolte bonariamente, sarà competente il Foro di Reggio Emilia.

9.3 Prima di procedere alla sottoscrizione del presente atto, la Provincia comunicherà alla competente Prefettura i dati necessari ai fini del rilascio delle informazioni antimafia di cui agli artt. 90 e ss. del D.L.vo n. 159/2011; la sottoscrizione potrà avere luogo anche immediatamente dopo la comunicazione, previa acquisizione del certificato camerale con dicitura antimafia. Qualora la Prefettura accerti tentativi di infiltrazione mafiosa ed emetta una informativa ostativa, la presente convenzione si intende risolta di diritto.

La presente convenzione si intende automaticamente adeguata a disposizioni normative in materia di legge e/o di natura regolamentare che interverranno successivamente alla sua stipula.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Per la Provincia di Reggio Emilia

.....

f.to

Per il Comune di San Martino in Rio

.....

f.to

Per il Comune di Correggio

.....

f.to

Per IREN Ambiente s.p.a.

.....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.