

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di oltre Km. 440.

Dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura. In altri tratti, si rende necessario realizzare interventi di manutenzione, al fine del mantenimento sulla rete in gestione di adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e messa in sicurezza della rete stradale.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori programmabili, afferenti sia la manutenzione ordinaria che la straordinaria, riguardano principalmente la bitumatura di tratti stradali, (con eventuale precedente fresatura), la ripresa di buche, l'installazione ex novo o la sostituzione di opere di protezione stradale (guard-rail), lavori vari di manutenzione, oltre che alla realizzazione di segnaletica orizzontale sia sui tratti di nuova bitumatura (entro tempi rigidamente prefissati rispetto al termine di esecuzione delle bitumature), sia nei restanti tratti non oggetto di intervento (ripasso).

Sono inoltre previsti gli interventi di manutenzione del verde, nello specifico consistenti nell'abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali.

Si precisa pertanto che gli lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere più efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di progetto (Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa + parte tecnica), Computo Metrico Estimativo, Elenco Prezzi Unitari, Planimetria, Piano di Sicurezza e Coordinamento) e al seguente Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO

* * *

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	773.594,00
b)	ONERI SICUREZZA	21.990,00
	TOTALE IN APPALTO	795.584,00
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	24.000,00
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	175.041,00
f)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

Reggio Emilia li 04/07/2016

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)