

## **PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**

C.F. 00209290352

### **VERBALE DI AGGIUDICAZIONE A SEGUITO DI PROCEDURA APERTA**

Indetta ai sensi degli artt. 60 e 164 del D.Lgs. n. 50/2016

==°==

### **PRIMA SEDUTA (PUBBLICA)**

==°==

Oggi giorno 1 luglio dell'anno duemilaventi alle ore 9,25, in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, ed in videoconferenza tramite collegamento al link <https://jitsi.provincia.re.it/concessionepuliziastrade>, viene esperita la procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia e dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (CIG: 8293342A50).

Sono collegati in videoconferenza i Sigg.ri:

- Borella Francesca, delegata dall'impresa SICUREZZA E AMBIENTE SPA;
- Di Tommaso Carmine in rappresentanza dell'impresa CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE, unitamente ai delegati Turco Daniele e Sgroi Annamaria.

Il Responsabile della procedura di gara, ing. Valerio Bussei, unitamente al sego di gara composto dalla Responsabile dell'U.O. Appalti e Contratti della Provincia, dott.ssa Donatella Oliva, che svolge anche funzioni di segretario verbalizzante, e dalla dipendente provinciale Roberta Cavazzoni, da atto di quanto segue:

- con Determinazione a contrarre del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia n. 332 del 27/05/2020 è stata indetta una procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 164 del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia e dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (di cui fanno parte i Comuni di Correggio, Campagnola Emilia, Fabbrico, Rio Saliceto, Rolo e San Martino in Rio), per la durata di cinque anni, da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei soli criteri qualitativi, ai sensi dell'art. 95 del Codice, per un valore stimato complessivo pari ad € 2.060.000,00;

- l'affidamento della presente concessione, afferente anche la rete stradale di competenza dell'Unione predetta, viene espletato dalla Provincia, quale stazione appaltante, tramite una unica procedura concorrenziale, sulla base di un Accordo, ex art. 15 della legge n. 241/90, stipulato tra la Provincia e l'Unione in parola, approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 43 del 27/02/2020 e con Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 3 del 12/02/2020, tenuto conto che, tutte le fasi successive all'aggiudicazione, ivi compresa la stipula del contratto, saranno però svolte distintamente ed autonomamente a cura della Provincia (Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia) e a cura dell'Unione (Corpo di Polizia Locale), ognuna per la parte del servizio di propria competenza;

- per la presente concessione non è previsto alcun onere a carico delle Amministrazioni committenti (Provincia e Unione); il corrispettivo del concessionario sarà costituito unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, tenuto conto che il rischio connesso al risarcimento assicurativo graverà esclusivamente sul

concessionario;

- il luogo di svolgimento del servizio è: strade provinciali e strade comunali dell'Unione e indicate nell'Archivio Regionale delle Strade ARS della Regione Emilia Romagna, il cui link è il seguente: <https://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/> (come meglio precisato all'art. 1 del Capitolato speciale);

- l'oggetto della presente concessione è dettagliato nel seguente prospetto:

Descrizione servizi/beni	CPV	Attività P (principale) S (secondaria)	Valore complessivo stimato della concessione	Ripartizione valore per servizio
Riparazione, manutenzione e servizi connessi alle strade	50230000-6	P	€ 2.060.000,00	Rete stradale Provincia di RE € 1.900.000,00
				Rete stradale Unione Comuni Pianura Reggiana € 160.000,00

- in data odierna il Responsabile della procedura di gara verificherà l'integrità dei plichi inviati dai concorrenti e, una volta aperti, controllerà la completezza della documentazione amministrativa presentata; successivamente procederà a:

- verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel Disciplinare;
- qualora riscontrasse carenze nella suddetta documentazione, attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice;
- a seguito dell'esito del soccorso istruttorio, definire gli operatori economici ammessi ed eventualmente esclusi dalla presente procedura di gara, ai fini dell'adozione del relativo provvedimento;
- provvedere alle comunicazioni, di cui all'art. 76, comma 2-bis del Codice;

- il bando di gara (prot. 11933/3/2020 del 27/05/2020) è stato pubblicato ai sensi di legge ed è stato stabilito quale termine di scadenza per la presentazione delle offerte il giorno 29 giugno 2020, alle ore 12,00;

- entro la predetta scadenza sono pervenute n. 2 offerte dalle seguenti imprese:

	Prot.	Ditta	C.F. P.IVA
1	15104	SICUREZZA E AMBIENTE SPA	09164201007
2	15109	CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE	02292360696

Il Responsabile della procedura di gara e il seggio di gara, tenuto conto delle imprese partecipanti, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle rispettive funzioni, ai sensi di legge.

Verificata l'integrità dei pieghi, il Responsabile della procedura di gara procede alla loro apertura e all'esame della sola documentazione amministrativa (Busta A), ivi compresa la verifica dei PASSOE e la relativa acquisizione dei partecipanti ai fini AVCPASS.

Il Responsabile della procedura di gara prende atto che il concorrente CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE partecipa alla gara per conto delle seguenti 9 consorziate esecutrici:

- GAZZINI FRATELLI SRL - C.F./P.I. 00669150350;
- PROGETTO SEGNALETICA SRL - C.F./P.I. 02905080368;
- BERTACCHINI VITTORIO - C.F. BRTVTR38P13C852K - P.I. 00274370345;
- AUTOFFICINA CORRADINI SRL - C.F./P.I. 00178180352;
- SOC. BIAGINI ELIO ADAMO E LUIGI SNC - C.F./P.I. 01331580355;
- EUROMEC SRL - C.F./P.I. 01946600697;
- GARAGE JOLLY SRL - C.F./P.I. 02306370400;
- SACCHEGGIANI SRL - C.F./P.I. 00448640359;
- SALI-VER SRL - C.F./P.I. 02421950359.

La seduta viene sospesa dalle ore 10,20 alle ore 10,45.

Il Responsabile della procedura di gara rileva delle carenze nei documenti amministrativi presentati da entrambi i concorrenti, che qui di seguito si riepilogano, e dispone di ricorrere, nei confronti degli stessi, all'istituto del soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice:

<b>Operatore economico</b>	<b>C.F. P.IVA</b>	<b>CARENZE RISCONTRATE NEI DOCUMENTI AMMINISTRATIVI</b>
SICUREZZA E AMBIENTE SPA	09164201007	I servizi analoghi dichiarati, ai fini del requisito di cui al punto 7.2, lett. c) del Disciplinare, fanno riferimento al triennio 2017-2018-2019, diversamente dal triennio richiesto dal Disciplinare (2016-2017-2018).
CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE	02292360696	a) I servizi analoghi dichiarati, ai fini del requisito di cui al punto 7.2, lett. c) del Disciplinare, fanno riferimento al triennio 2017-2018-2019, diversamente dal triennio richiesto dal Disciplinare (2016-2017-2018); b) i DGUE sia del Consorzio, sia dei consorziati esecutori (ad eccezione del consorzio GAZZINI FRATELLI SRL) non riportano la motivazione per cui le imprese suddette non sono soggette alla L. 68/99, così come dalle stesse dichiarato; c) il PASSOE è sottoscritto solo dal Consorzio ma non dai consorziati esecutori.

Il Responsabile della procedura di gara dispone che la prossima seduta pubblica sia

convocata, con le modalità riportate nel Disciplinare di gara, in data successiva alla scadenza del suddetto soccorso istruttorio nonché alla nomina della Commissione giudicatrice: in tale prossima seduta si provvederà pertanto a dare atto dell'esito del soccorso e la Commissione procederà all'apertura delle offerte tecniche.

Il Responsabile della procedura di gara dispone che le buste B, relative alle offerte tecniche, vengano racchiuse in un plico sigillato e conservato in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia, a cura e sotto la vigilanza della U.O. medesima.

Alle ore 12,20 il Responsabile della procedura di gara dichiara chiusa la seduta.

==°==

Il Responsabile della procedura di gara  
F.to Ing. Valerio Bussei

Il seggio di gara  
con funzioni di segretario verbalizzante  
F.to Dott.ssa Donatella Oliva

F.to Roberta Cavazzoni

## SECONDA SEDUTA (PUBBLICA)

==°==

Oggi giorno 5 agosto dell'anno duemilaventi alle ore 16,07, in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, ed in videoconferenza tramite collegamento al link <https://jitsi.provincia.re.it/concessionepuliziastrade>, viene esperita la procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia e dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (CIG: 8293342A50).

Sono collegate in videoconferenza le Sigg.re:

- Borella Francesca, per conto dell'impresa SICUREZZA E AMBIENTE SPA;
- Castaldo, per conto dell'impresa CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE.

E' presente la Commissione giudicatrice, nominata con provvedimento n. 334 del 03/08/2020, nelle persone di:

- dott. Carlo Vuletich, Ispettore capo del Corpo di Polizia locale dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana in qualità di Presidente;
- ing. Christian Conte, Responsabile del IV Settore Qualità Urbana del Comune di Correggio, in qualità di membro esperto;
- arch. Davide Baraldi, funzionario del Servizio provinciale Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in qualità di membro esperto.

E' presente il dott. Stefano Tagliavini, designato a svolgere funzioni di segretario verbalizzante con il provvedimento dirigenziale sopra richiamato.

I componenti della Commissione giudicatrice ed il segretario verbalizzante, tenuto conto delle imprese partecipanti, hanno dichiarato, prima delle rispettive nomine e designazione, di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge e le dichiarazioni citate sono state allegate al provvedimento dirigenziale di nomina, sopra riportato.

Il Responsabile della procedura di gara da atto dell'esito dei soccorsi istruttori disposti nel corso della precedente seduta, che si concludono con l'ammissione di entrambi i concorrenti, in quanto le integrazioni pervenute entro il termine prescritto – 16 luglio 2020 alle ore 12,00 - sono risultate esaustive rispetto alle richieste.

Il Responsabile della procedura di gara, in quanto dirigente competente, provvederà ad adottare l'atto di ammissione di tutti i concorrenti alla presente procedura e a disporre l'invio delle relative comunicazioni, ai sensi dell'art. 76, comma 2 bis del Codice.

Successivamente la Commissione procede all'apertura del plico contenente le offerte tecniche, nonché all'apertura delle stesse.

Dopo aver constatato che tutte le offerte tecniche contengono la documentazione prescritta dal Disciplinare di gara, alle ore 16,14 la Commissione dichiara chiusa la presente seduta e comunica che proseguirà, in seduta riservata, per l'analisi delle offerte medesime e l'attribuzione del relativo punteggio. Tutta la documentazione viene pertanto trattenuta dalla Commissione stessa.

==°==

Il Responsabile della procedura di gara  
F.to Ing. Valerio Bussei

La Commissione giudicatrice  
F.to Dott. Carlo Vuletich

F.to Ing. Christian Conte

F.to Arch. Davide Baraldi

Il Segretario verbalizzante  
F.to Dott. Stefano Tagliavini

## TERZA SEDUTA (RISERVATA)

==°==

Oggi giorno 5 agosto dell'anno duemilaventi alle ore 16,26 in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia e dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (CIG: 8293342A50).

La Commissione giudicatrice, nominata con provvedimento dirigenziale n. 334/2020, preso atto che l'aggiudicazione della presente concessione avverrà sulla base esclusivamente delle caratteristiche tecnico/qualitative del servizio offerto, così come previsto dettagliatamente nel Disciplinare di gara, riepiloga preliminarmente i criteri di valutazione che saranno applicati:

- il punteggio massimo dell'offerta tecnica è pari a 100 punti e coincide, per quanto sopra detto, con il punteggio massimo previsto per l'intera procedura;

- il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi, tenuto conto che:

nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione giudicatrice,

nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica,

nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto;

	CRITERI DI VALUTAZIONE	DESCRIZIONE CRITERI	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
A	AZIENDA, QUALITA' DEL TEAM E CURRICULA INCARICATI	Saranno valutati i seguenti aspetti: <ul style="list-style-type: none"><li>• organizzazione aziendale preposta all'esecuzione del servizio oggetto della gara;</li><li>• entità in numero del personale che sarà destinato in forma esclusiva al servizio;</li><li>• entità in numero del personale individuato come figura di riferimento per gli operatori degli enti;</li><li>• curricula del personale destinato al servizio (titoli di studio, esperienze lavorative e formative affini alla presente concessione); NON sono, invece, oggetto di valutazione le esperienze professionali e il personale estraneo al servizio.</li><li>• anzianità di servizio del personale;</li><li>• patenti di guida del personale incaricato, necessarie e affini alla presente concessione.</li></ul>	25		

B	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	<p>Saranno valutati i seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• organizzazione tecnica del servizio con analisi dettagliata delle modalità di svolgimento, al fine di garantire uniformità ed omogeneità organizzativa nell'esecuzione delle attività e criteri di scelta delle soluzioni adottate;</li> <li>• centrali operative secondarie rispetto alle necessarie, loro baricentricità, distanza tra loro e con la centrale operativa principale;</li> <li>• proposta di tempo medio di intervento da luogo di partenza inferiore a quello necessario previsto.</li> </ul> <p>NON sono pertanto oggetto di valutazione aspetti organizzativi estranei al servizio.</p>	25		
C	SICUREZZA	<p>Saranno valutati i seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza;</li> <li>• soluzioni finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente;</li> <li>• utilizzo di una adeguata segnaletica per gli incidenti e per le deviazioni del traffico durante le operazioni di pulizia;</li> <li>• attività di messa in sicurezza di strutture ed ostacoli;</li> <li>• utilizzo di personale qualificato per "Accord Dangerous Route" (ADR trasporto merci pericolose su strada);</li> <li>• ulteriori attestati di frequenza rispetto a quelli previsti come requisiti, con particolare riguardo a: <ul style="list-style-type: none"> <li>- interventi operativi per la sicurezza in presenza di traffico veicolare;</li> <li>- pulizia della sede stradale interessata da sinistro o da altro evento con aspirazione e asportazione dalla sede viaria di ogni tipo di sostanza, liquido inquinante o detrito;</li> <li>- pulizia della sede stradale in caso di gravi sversamenti di merci, materie pericolose/infettanti/tossiche trasportate, richiedenti la bonifica ovvero situazioni tali da potersi definire incidenti rilevanti;</li> <li>- recupero di rifiuti di origine animale o di altra natura e di ogni altro materiale</li> </ul> </li> </ul>	15		

		<p>rilevante disperso nell'ambito stradale ai fini della normativa igienico-sanitaria e ambientale;</p> <p>- spegnimento e trattamento degli incendi relativi ai veicoli o alle pertinenze stradali. NON sono pertanto oggetto di valutazione aspetti estranei al tema della sicurezza.</p>			
D	VEICOLI UTILIZZATI	<p>Saranno valutati i seguenti veicoli e attrezzature da destinare all'esecuzione del servizio, appositamente allestiti, in proprietà del concessionario o in disponibilità mediante contratto di durata pari alla durata della concessione, con riferimento alla quantità e alle caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• n° veicoli ad uso speciale in "Accord Dangerous Route" (ADR trasporto merci pericolose su strada);</li> <li>• n° veicoli idonei per trasporto oltre a 30 kg di rifiuti;</li> <li>• n° veicoli per uso speciale necessari per la movimentazione di veicoli e finalizzati al soccorso stradale;</li> <li>• n° autogru, di cui una avente capacità di carico superiore a 40 t.</li> </ul> <p>NON sono pertanto oggetto di valutazione veicoli e attrezzature non pertinenti ed estranei al servizio.</p>	15		
E	PRODOTTI UTILIZZATI	<p>Saranno valutati gli aspetti qui di seguito riportati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prodotti eco-compatibili e/o con certificazioni;</li> <li>• prodotti che aiutino la preservazione dell'infrastruttura stradale;</li> <li>• sistemi di pulizia che non deteriorino il manto stradale e la piattaforma stradale.</li> </ul> <p>NON è pertanto oggetto di valutazione l'utilizzo di prodotti estranei al servizio.</p>	10		
F	MIGLIORIE	<p>Saranno valutate le seguenti migliorie finalizzate ad incrementare la qualità del servizio, tra le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• deposito per custodia a titolo gratuito, in proprietà o disponibilità del concessionario, a favore dei proprietari dei veicoli incidentati in attesa della destinazione finale, previo loro assenso;</li> <li>• campagne d'informazione e</li> </ul>	10		

	comunicazione mirate alla sicurezza stradale; <ul style="list-style-type: none"> <li>• corsi di formazione, rivolti agli enti, e supporto operativo allo start-up della presente concessione e durante l'esecuzione del contratto;</li> <li>• altre attività e/o corsi finalizzati alla formazione di professionalità specifiche per il controllo della sicurezza stradale e per la mobilità sostenibile con descrizione dettagliata degli argomenti trattati, delle modalità di erogazione, delle ore di lezione, dei materiali e attrezzature utilizzate per la formazione e della loro semplicità d'uso e completezza (manuali, help on line, ecc), con riferimento alla presente concessione;</li> <li>• fornitura di dispositivi elettronici funzionali al servizio, come smartphone o altri, finalizzati ad agevolare il controllo del servizio tramite il software di gestione richiesto all'art. 4 del Capitolato.</li> </ul>			
Totale		100		

- ogni commissario attribuisce a ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella un coefficiente, variabile tra 0 e 1, in base ai diversi livelli di valutazione, come di seguito indicato:

Ottimo	1
Più che buono	0,9
Buono	0,8
Più che sufficiente	0,7
Sufficiente	0,6
Non completamente adeguato	0,5
Limitato	0,4
Molto limitato	0,3
Minimo	0,2
Appena valutabile	0,1
Non valutabile	0

- la Commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta, in relazione al criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da

applicare al medesimo;

- dopodichè la Commissione procede, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo aggregativo-compensatore, di cui alle linee Guida dell'ANAC n. 2/2016, par. VI, n.1;

- al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La c.d. "riparametrazione" si applica ai criteri di natura qualitativa nonché a quei criteri di natura quantitativa, la cui formula non consenta la distribuzione del punteggio massimo. La Commissione procede ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e all'altra offerta un punteggio proporzionale decrescente;

- il punteggio finale per ogni concorrente è dato dalla seguente formula, comprensiva della riparametrazione:

$$P_i = P_a \times (A_i/A_{max}) + P_b \times (B_i/B_{max}) + P_c \times (C_i/C_{max}) + P_d \times (D_i/D_{max}) + P_e \times (E_i/E_{max}) + P_f \times (F_i/F_{max})$$

dove:

*P<sub>i</sub>* = punteggio concorrente *i*;

*P<sub>a</sub>* = peso criterio di valutazione A, pari a 25 punti;

*P<sub>b</sub>* = peso criterio di valutazione B, pari a 25 punti;

*P<sub>c</sub>* = peso criterio di valutazione C, pari a 15 punti;

*P<sub>d</sub>* = peso criterio di valutazione D, pari a 15 punti;

*P<sub>e</sub>* = peso criterio di valutazione E, pari a 10 punti;

*P<sub>f</sub>* = peso criterio di valutazione F, pari a 10 punti;

*A<sub>i</sub>* = coefficiente criterio di valutazione A, del concorrente *i*;

*B<sub>i</sub>* = coefficiente criterio di valutazione B, del concorrente *i*;

*C<sub>i</sub>* = coefficiente criterio di valutazione C, del concorrente *i*;

*D<sub>i</sub>* = coefficiente criterio di valutazione D, del concorrente *i*;

*E<sub>i</sub>* = coefficiente criterio di valutazione E, del concorrente *i*;

*F<sub>i</sub>* = coefficiente criterio di valutazione F, del concorrente *i*;

*A<sub>max</sub>* = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione A;

*B<sub>max</sub>* = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione B;

*C<sub>max</sub>* = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione C;

*D<sub>max</sub>* = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione D;

*E<sub>max</sub>* = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione E;

*F<sub>max</sub>* = coefficiente massimo tra quelli attribuiti per il criterio di valutazione F.

La Commissione decide di rinviare alla prossima seduta riservata l'analisi delle offerte, relativamente a ciascun criterio di valutazione, per l'attribuzione del relativo punteggio, con l'applicazione della formule riepilogate nel corso della presente seduta.

Alle ore 16,57 la seduta è sciolta e tutta la documentazione viene conservata in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia, a cura e sotto la vigilanza della U.O. medesima.

==°==

La Commissione giudicatrice  
F.to Dott. Carlo Vuletich

F.to Ing. Christian Conte

F.to Arch. Davide Baraldi

Il Segretario verbalizzante  
F.to Dott. Stefano Tagliavini

## QUARTA SEDUTA (RISERVATA)

==°==

Oggi giorno 26 agosto dell'anno duemilaventi alle ore 15,03 in Reggio Emilia, nella sede provinciale sita in Corso Garibaldi n. 26, viene esperita la procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia e dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (CIG: 8293342A50).

La Commissione procede quindi ad analizzare le offerte pervenute procedendo alla lettura comparata delle stesse:

### **CRITERIO A: AZIENDA, QUALITA' DEL TEAM E CURRICULA INCARICATI - PUNTEGGIO MAX: 25 PUNTI**

#### Sicurezza e Ambiente Spa:

il Presidente della Commissione valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8;

il membro esperto Ing. Conte valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8;

il membro esperto Arch. Baraldi valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,8.

#### Consorzio Italiano Strade e Ambiente:

- il Presidente della Commissione valuta ottimo, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 1;

- il membro esperto Ing. Conte valuta più che buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,9;

- il membro esperto Arch. Baraldi valuta ottimo, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 1.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,967.

La Commissione procede quindi all'attribuzione dei punteggi per il criterio in esame, secondo il metodo riportato al par. 18.3 del Disciplinare e riepilogato nel corso della seduta del 5 agosto u.s., da cui derivano i seguenti risultati:

Impresa	Criterio A Peso criterio (Pa): 25 punti	
	Media giudizi Commissione (Ai)	Punteggio $P_a \times (A_i/A_{max})$
Sicurezza e Ambiente Spa	0,800	20,683
Consorzio Italiano Strade e Ambiente	0,967	25,000

Alle ore 17,16 la seduta è sciolta e tutta la documentazione viene conservata in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a

Reggio Emilia, a cura e sotto la vigilanza della U.O. medesima.

==°==

La Commissione giudicatrice  
F.to Dott. Carlo Vuletich

F.to Ing. Christian Conte

F.to Arch. Davide Baraldi

Il Segretario verbalizzante  
F.to Dott. Stefano Tagliavini

## QUINTA SEDUTA (RISERVATA)

==°==

Oggi giorno 28 agosto dell'anno duemilaventi alle ore 11,02 in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia e dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (CIG: 8293342A50).

La Commissione prosegue l'analisi delle offerte tecniche con la valutazione del Criterio B.

### CRITERIO B: ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO - PUNTEGGIO MAX: 25 PUNTI

#### Sicurezza e Ambiente Spa:

- il Presidente della Commissione valuta più che sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,7;
  - il membro esperto Ing. Conte valuta più che sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,7;
  - il membro esperto Arch. Baraldi valuta sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,6.
- La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,667.

#### Consorzio Italiano Strade e Ambiente:

- il Presidente della Commissione valuta più che buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,9;
  - il membro esperto Ing. Conte valuta più che buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,9;
  - il membro esperto Arch. Baraldi valuta più che buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,9.
- La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,9.

La Commissione procede quindi all'attribuzione dei punteggi per il criterio in esame, secondo il metodo riportato al par. 18.3 del Disciplinare e riepilogato nel corso della seduta del 5 agosto u.s., da cui derivano i seguenti risultati:

Impresa	Criterio B Peso criterio (Pb): 25 punti	
	Media giudizi Commissione (Bi)	Punteggio Pb x (Bi/Bmax)
Sicurezza e Ambiente Spa	0,667	18,528
Consorzio Italiano Strade e Ambiente	0,900	25,000

Alle ore 13,05 la seduta è sciolta e tutta la documentazione viene conservata in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia, a cura e sotto la vigilanza della U.O. medesima.

==°==

La Commissione giudicatrice

F.to Dott. Carlo Vuletich

F.to Ing. Christian Conte

F.to Arch. Davide Baraldi

Il Segretario verbalizzante  
F.to Dott. Stefano Tagliavini

## SESTA SEDUTA (RISERVATA)

==°==

Oggi giorno 9 settembre dell'anno duemilaventi alle ore 14,41 in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia e dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (CIG: 8293342A50).

La Commissione prosegue l'analisi delle offerte tecniche con la valutazione del Criterio C.

### CRITERIO C: SICUREZZA - PUNTEGGIO MAX: 15 PUNTI

#### Sicurezza e Ambiente Spa:

- il Presidente della Commissione valuta più che sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,7;
- il membro esperto Ing. Conte valuta più che sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,7;
- il membro esperto Arch. Baraldi valuta più che sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,7.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,7.

#### Consorzio Italiano Strade e Ambiente:

- il Presidente della Commissione valuta più che sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,7;
- il membro esperto Ing. Conte valuta più che sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,7;
- il membro esperto Arch. Baraldi valuta più che sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,7.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,7.

La Commissione procede quindi all'attribuzione dei punteggi per il criterio in esame, secondo il metodo riportato al par. 18.3 del Disciplinare e riepilogato nel corso della seduta del 5 agosto u.s., da cui derivano i seguenti risultati:

Impresa	Criterio C Peso criterio (Pc): 15 punti	
	Media giudizi Commissione (Ci)	Punteggio $Pc \times (Ci/Cmax)$
Sicurezza e Ambiente Spa	0,700	15,000
Consorzio Italiano Strade e Ambiente	0,700	15,000

### CRITERIO D: VEICOLI UTILIZZATI - PUNTEGGIO MAX: 15 PUNTI

#### Sicurezza e Ambiente Spa:

- il Presidente della Commissione valuta sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta

pari a 0,6;

- il membro esperto Ing. Conte valuta sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,6;

- il membro esperto Arch. Baraldi valuta sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,6.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,6.

Consorzio Italiano Strade e Ambiente:

- il Presidente della Commissione valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8;

- il membro esperto Ing. Conte valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8;

- il membro esperto Arch. Baraldi valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,8.

La Commissione procede quindi all'attribuzione dei punteggi per il criterio in esame, secondo il metodo riportato al par. 18.3 del Disciplinare e riepilogato nel corso della seduta del 5 agosto u.s., da cui derivano i seguenti risultati:

Impresa	Criterio D Peso criterio (Pd): 15 punti	
	Media giudizi Commissione (Di)	Punteggio Pd x (Di/Dmax)
Sicurezza e Ambiente Spa	0,600	11,250
Consorzio Italiano Strade e Ambiente	0,800	15,000

Alle ore 16,55 la seduta è sciolta e tutta la documentazione viene conservata in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia, a cura e sotto la vigilanza della U.O. medesima.

==°==

La Commissione giudicatrice  
F.to Dott. Carlo Vuletich

F.to Ing. Christian Conte

F.to Arch. Davide Baraldi

Il Segretario verbalizzante  
F.to Dott. Stefano Tagliavini

## SETTIMA SEDUTA (RISERVATA)

==°==

Oggi giorno 16 settembre dell'anno duemilaventi alle ore 15,04 in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia e dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (CIG: 8293342A50).

E' presente il segretario verbalizzante nella persona della dott.ssa Donatella Oliva, designata con atto n. 403 del 14/09/2020, in sostituzione del dott. Stefano Tagliavini, assente dal servizio per un impedimento imprevisto.

La dott.ssa Oliva, tenuto conto delle imprese partecipanti, ha dichiarato, prima della suddetta designazione, di non essere incompatibile con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge e la dichiarazione citata è stata allegata al provvedimento dirigenziale sopra richiamato.

La Commissione prosegue l'analisi delle offerte tecniche con la valutazione del Criterio E.

### CRITERIO E: PRODOTTI UTILIZZATI - PUNTEGGIO MAX: 10 PUNTI

#### Sicurezza e Ambiente Spa:

- il Presidente della Commissione valuta più che sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,7;
- il membro esperto Ing. Conte valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8;
- il membro esperto Arch. Baraldi valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,767.

#### Consorzio Italiano Strade e Ambiente:

- il Presidente della Commissione valuta più che buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,9;
- il membro esperto Ing. Conte valuta più che buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,9;
- il membro esperto Arch. Baraldi valuta più che buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,9.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,9.

La Commissione procede quindi all'attribuzione dei punteggi per il criterio in esame, secondo il metodo riportato al par. 18.3 del Disciplinare e riepilogato nel corso della seduta del 5 agosto u.s., da cui derivano i seguenti risultati:

Impresa	Criterio E Peso criterio (Pe): 10 punti	
	Media giudizi Commissione (Ei)	Punteggio Pe x (Ei/Emax)
Sicurezza e Ambiente Spa	0,767	8,522

Consorzio Italiano Strade e Ambiente	0,900	10,000
--------------------------------------	-------	--------

## CRITERIO F: MIGLIORIE - PUNTEGGIO MAX: 10 PUNTI

### Sicurezza e Ambiente Spa:

- il Presidente della Commissione valuta non completamente adeguato, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,5;
- il membro esperto Ing. Conte valuta sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,6;
- il membro esperto Arch. Baraldi valuta sufficiente, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,6.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,567.

### Consorzio Italiano Strade e Ambiente:

- il Presidente della Commissione valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8;
- il membro esperto Ing. Conte valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8;
- il membro esperto Arch. Baraldi valuta buono, da cui il coefficiente assegnato risulta pari a 0,8.

La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari all'impresa in esame risulta pari a 0,8.

La Commissione procede quindi all'attribuzione dei punteggi per il criterio in esame, secondo il metodo riportato al par. 18.3 del Disciplinare e riepilogato nel corso della seduta del 5 agosto u.s., da cui derivano i seguenti risultati:

Impresa	Criterio F Peso criterio (Pf): 10 punti	
	Media giudizi Commissione (Fi)	Punteggio Pf x (Fi/Fmax)
Sicurezza e Ambiente Spa	0,567	7,088
Consorzio Italiano Strade e Ambiente	0,800	10,000

Il punteggio dell'Offerta tecnica, nonché punteggio complessivo della procedura, conseguito da ciascun concorrente, è dato dalla somma dei punteggi ottenuti, rispettivamente, per ciascun criterio di valutazione, il cui risultato si evince dalla seguente tabella:

Impresa	Punteggio offerta tecnica						Punteggio complessivo concorrente (Pi)
	Criterio A	Criterio B	Criterio C	Criterio D	Criterio E	Criterio F	
Sicurezza e Ambiente Spa	20,683	18,528	15,000	11,250	8,522	7,088	81,071
Consorzio Italiano Strade e Ambiente	25,000	25,000	15,000	15,000	10,000	10,000	100,000

Alle ore 16,05 la seduta è sciolta e tutta la documentazione viene trattenuta in attesa della seduta pubblica, convocata per il medesimo giorno.

==°==

La Commissione giudicatrice  
F.to Dott. Carlo Vuletich

F.to Ing. Christian Conte

F.to Arch. Davide Baraldi

Il Segretario verbalizzante  
F.to Dott.ssa Donatella Oliva

## OTTAVA SEDUTA (PUBBLICA)

==°==

Oggi giorno 16 settembre dell'anno duemilaventi alle ore 16,07 in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, ed in videoconferenza tramite collegamento al link <https://jitsi.provincia.re.it/concessionepuliziastrade>, viene esperita la procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia di Reggio Emilia e dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (CIG: 8293342A50).

Sono collegate in videoconferenza le Sigg.re:

- Borella Francesca, per conto dell'impresa SICUREZZA E AMBIENTE SPA;
- Castaldo Angela, per conto dell'impresa CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE.

E' presente, oltre alla Commissione giudicatrice, il Responsabile della procedura di gara Ing. Valerio Bussei.

Il Responsabile della procedura di gara comunica i punteggi assegnati dalla Commissione alle due imprese concorrenti nella valutazione delle rispettive offerte tecniche, i quali, conformemente a quanto disposto dal Disciplinare di gara, rappresentano i punteggi complessivi dell'intera procedura, come evidenziato nel seguente prospetto:

<b>Impresa</b>	<b>Punteggio complessivo concorrente (Pi)</b>
Sicurezza e Ambiente Spa	81,071
Consorzio Italiano Strade e Ambiente	100,000

Il Presidente della Commissione formula pertanto la proposta di aggiudicazione a favore dell'impresa CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE con sede a Bagnolo in Piano (RE) in Via Olimpia, 1 – C.F./P.I. 02292360696, quale concorrente che ha riportato il maggior punteggio nonché il punteggio massimo previsto, pari a 100 punti su 100.

Il Presidente della Commissione:

- trasmette tutta la documentazione di gara al Responsabile della procedura di gara, ai fini dell'adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva non efficace e, successivamente, per dare corso alle verifiche sui requisiti generali e speciali di partecipazione, ai fini dell'efficacia della predetta aggiudicazione;
- da atto che CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE ha dichiarato di voler ricorrere al subappalto nella misura del 40% per *“ripristino condizioni di sicurezza stradale, ripristino infrastrutture stradali, lavaggio strade, perdita di carico trasportati e relativa rimozione, posizionamento dispositivi di segnaletica e delimitazioni, ad esclusione delle opere che rientrano nell'elenco della attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa individuale al comma 53, articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n 190”*.

Alle ore 16,29 la seduta è sciolta e tutta la documentazione viene conservata in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia, a cura e sotto la vigilanza della U.O. medesima.

==°==

La Commissione giudicatrice  
F.to Dott. Carlo Vuletich

F.to Ing. Christian Conte

F.to Arch. Davide Baraldi

Il Responsabile della procedura di gara  
F.to Ing. Valerio Bussei

Il Segretario verbalizzante  
F.to Dott.ssa Donatella Oliva