

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
C.F. 00209290352
VERBALE DI AGGIUDICAZIONE A SEGUITO DI PROCEDURA APERTA
Indetta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016

==°==
PRIMA SEDUTA (PUBBLICA)

==°==

Oggi, giorno 6 Ottobre 2016, alle ore 15.10 in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi, n. 59, viene esperita la procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e ss. del D.Lgs.vo n. 50/2016 di seguito "Codice", con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 95 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento del "Servizio di trasporto scolastico del comune di Correggio, anni scolastici 2016/17 – 2018/19 - salvo rinnovo per ugual periodo - CIG 6766765F1D. La gara viene svolta dalla Provincia in qualità di stazione unica appaltante, come previsto da convenzione approvata dal Comune di Correggio con deliberazione consiliare n. 72 del 26 giugno 2015.

Il Responsabile per la procedura di gara, Stefano Tagliavini, nominato con provvedimento del Dirigente ad interim del Servizio Affari Generali, n. 28 del 3 agosto 2016, procede con l'assistenza delle dipendenti provinciali, Oliva Donatella e Cavazzoni Roberta, all'apertura della busta contenente la documentazione amministrativa trasmessa dalla imprese partecipanti alla gara entro le ore 12,00 del 5 ottobre 2016:

- NOVOSUD SRL con sede a Lagonegro (PZ), in via Marea 3, P.IVA 01375370762;
- TRASPORTI INTEGRATI LOGISTICA SRL con sede a Reggio Emilia, viale Trento Trieste 13, P.IVA 01808020356

Alla seduta è presente, in rappresentanza della impresa TIL, il sig. Ronzoni Alfredo.

Il Responsabile per la procedura di gara fa presente che:

- con la determinazione a contrattare n. 74 del 29 giugno 2016, l'ISESC – Istituto Servizi Educativi Scolastici Culturali e Sportivi del Comune di Correggio - ha richiesto alla Provincia di svolgere il ruolo di stazione unica appaltante per l'appalto di cui sopra, per un importo a base d'asta di euro 624.000,00;
- constatata l'integrità del plico della imprese suddette, provvede ad aprire la busta "A" contenente la documentazione amministrativa e verificazione la regolarità, anche tramite il sistema AVCPASS, ammette le ditte alla gara;
- procede quindi all'apertura della busta "B" contenente l'offerta tecnica e verificato che la stessa è stata presentata conformemente alle norme di gara da parte delle due imprese dichiara chiusa la seduta aperta riservandosi di trasmettere le offerte stesse alla commissione giudicatrice.

Il Responsabile della procedura di gara scioglie la seduta alle ore 15,35 e il materiale viene tenuto in custodia dal responsabile della procedura di gara, custodito in un armadio chiuso a chiave presso l'Ufficio Appalti e Contratti.

Il Responsabile della Procedura di Gara

F.to Stefano Tagliavini

Gli assistenti

F.to Donatella Oliva

F.to Roberta Cavazzoni

SECONDA SEDUTA (RISERVATA)

==°==

Oggi, giorno 18 ottobre 2016 alle ore 9.10 in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi, n. 59, viene esperita la procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e ss. del D.Lgs.vo n. 50/2016 di seguito "Codice", con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 95 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento del "Servizio di trasporto scolastico del comune di Correggio, anni scolastici 2016/17 – 2018/19 - salvo rinnovo per ugual periodo - CIG 6766765F1D.

Ai sensi dell'art. 77 del Codice e del decreto del Presidente della Provincia n. 80 del 31 maggio 2016, il Dirigente ad Interim del Servizio Affari Generali ha nominato, con atto n. 61 del 6 ottobre 2016, la commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico che risulta così composta:

Stefano Tagliavini, A.P Servizi Generali della Provincia	Presidente
Alberto Sabattini, funzionario del Comune di Correggio	Esperto
Nadia Castagnetti, funzionario provinciale	Esperto

Il Presidente della seduta svolge anche le funzioni di Segretario verbalizzante.

La Commissione, constatato che le buste delle offerte tecniche presentate sono state già aperte in seduta pubblica dal seggio di gara, di cui alla prima seduta pubblica, inizia a esaminare le offerte stesse tenuto conto, che ai sensi del Capitolato di Gara, la valutazione avviene secondo i seguenti criteri, prevedendo per la parte qualitativa il punteggio massimo di 65 punti.

1) MEZZI – punti 25

Verrà tenuta in considerazione l'età dei mezzi utilizzati e quindi anche il loro minor impatto inquinante; per far questo verranno considerate le date di prima immatricolazione dei mezzi, sia dei 5 mezzi destinati al servizio (3 scuolabus e 2 autobus di diversa capienza) che dei 2 mezzi di riserva (1 scuolabus e 1 autobus), in proprietà o in piena e documentata disponibilità, se in locazione, per tutta la durata del contratto d'appalto.

Verranno quindi assegnati n°22 punti sull'età ed un massimo di 3 punti aggiuntivi (uno per mezzo) qualora vengano utilizzati nel servizio autobus e/o scuolabus a metano/GPL.

Considerato che per il servizio possono essere utilizzati mezzi immatricolati entro il 2008 (quindi ad emissioni euro 4) si attribuiscono i seguenti punteggi in base all'anno di immatricolazione del singolo mezzo:

2008	1
2009 – 2010	2
2011 – 2012	3
2013 – 2014	4
2015 – 2016 (fino allo scadere data di presentazione dell'offerta)	5

Verranno quindi sommati i valori dei 7 mezzi e verrà fatta la media per ogni ditta offerente.

Il punteggio massimo sarà assegnato alla ditta che avrà la media più alta, alle altre ditte verrà assegnato un punteggio proporzionale calcolato con la seguente formula:

punteggio massimo (22 p) x media ottenuta / media più alta
oltre ai punti aggiuntivi per massimo 3 mezzi a metano/GPL.

Le ditte partecipanti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione (fronte e retro) degli automezzi che intendono destinare al servizio (compresi quelli di riserva) e delle polizze di assicurazione.

2) PERSONALE: punti 20

- n° medio di autisti assunti a tempo indeterminato nel triennio 2013, 2014, 2015 = 8 punti

- n° ore di formazione media ad autista nel triennio 2013, 2014, 2015 = 8 punti

- piano di gestione emergenze per sostituzione autisti e mezzi = 4 punti

Il piano deve riportare in sintesi (massimo 2 pagine formato A4) le principali azioni e procedure previste in casi di assenza dell'autista o di avaria del mezzo, nonché le modalità per interfacciarsi con la stazione appaltante in tali situazioni.

Il punteggio sarà attribuito dalla Commissione valutando:

Per i primi due criteri il punteggio verrà definito attribuendo il punteggio massimo alla miglior situazione, attribuendo agli altri concorrenti un punteggio proporzionale sulla base della formula:

punteggio massimo x media ottenuta / media più alta

Per il terzo il piano secondo le seguenti modalità:

a) Completezza delle azioni proposte

b) Tempi e modalità previste per le sostituzioni "di breve durata"

c) Tempi e modalità previste per le sostituzioni "di lunga durata"

d) Modalità di comunicazione e informazione ai referenti della amministrazione aggiudicatrice

3) MIGLIORIE DELL'OFFERTA: punti 20

a) Disponibilità pulmini attrezzati x trasporto disabili per uscite/gite – max punti 4

Verrà considerata la messa a disposizione di autobus attrezzati con sollevatore e con almeno 35 posti utili compreso i posti carrozzina, di piena e documentata disponibilità dell'impresa partecipante alla gara, che il concorrente mette a disposizione per uscite didattiche/gite ed attività estive, con un preavviso di almeno 5 giorni, fino ad un massimo di 2 mezzi; verranno assegnati 2 punti per ogni mezzo messo a disposizione.

Le ditte offerenti dovranno allegare copia fotostatica della carta di circolazione (fronte e retro) dei mezzi individuati e loro assicurazione.

b) Disponibilità mezzo n°9 posti per trasporto speciale disabili x emergenze – max punti 3

Il Comune di Correggio gestisce il servizio di trasporto speciale per disabili con un mezzo proprio (pulmino a 9 posti) concesso in comodato d'uso ed in convenzione con una associazione di volontariato, ad integrazione del servizio di trasporto scolastico, svolgendo contemporaneamente anche un servizio di avviamento al lavoro per disabili adulti, con indicativamente un percorso ad inizio mattina ed un altro a fine mattina.

L'autoveicolo è attrezzato per il trasporto di disabili in carrozzina, provvisto di pedana di sollevamento con una portata non inferiore a 250 kg ed almeno 2 posti carrozzina a bordo.

Nel caso di difficoltà a svolgere tale servizio per l'impossibilità di utilizzare il mezzo e disponibilità da parte della ditta a fornire uno similare (comunque per un massimo di 20 giorni all'anno), si assegneranno i seguenti punteggi:

- n°2 punti per la messa a disposizione di pulmino attrezzato (tale mezzo, dovendo essere utilizzato anche da personale dell'Amministrazione o di associazioni di volontariato convenzionati dovrà essere in possesso di un'immatricolazione in uso di terzi con noleggio senza conducente per la quale sia consentita la guida a persone in possesso di patente di tipo B e sprovviste di qualunque tipo di Certificato di Abilitazione Professionale).

- n°1 punto per la messa a disposizione sia di pulmino attrezzato che di autista

In considerazione della particolarità e delicatezza del servizio la disponibilità deve essere immediata e tassativa, con preavviso di 24 ore.

c) Pullman idoneo per uscite per bambini del nido, dotato di idonei sistemi di ritenuta, per almeno 20 uscite all'anno – max 3 punti

d) Fornitura di beni o servizi inerenti il servizio a disposizione dei servizi scolastici e del relativo personale, con valutazione delle proposte – max 3 punti

Tale proposta deve essere descritto in un massimo di 2 pagine formato A4

e) Disponibilità a fornire il maggior numero di uscite didattiche/gite fuori dall'orario scolastico ma all'interno del corrispettivo già previsto dal contratto – max punti 3

f) Disponibilità a fornire accompagnatore in caso di emergenza per massimo 20 volte all'anno – max 2 punti

g) Ulteriore proposta di miglioria inerente il servizio – max 2 punti

Tale proposta deve essere descritto in un massimo di 2 pagine formato A4

La Commissione decide di esaminare le offerte pervenute confrontando criterio per criterio le due offerte:

1) MEZZI – punti 25

I mezzi attualmente a disposizione dell'impresa e sottoposti al giudizio della commissione sono i seguenti e la commissione attribuisce i punteggi relativi:

NOVOSUD

Autobus Setra	anno 2009	euro 5	punti 2
Autobus Setra	anno 2011	euro 5	punti 3
Autobus LVD Futura	anno 2014	euro 5	punti 4
Scuolabus IVECO	anno 2007	euro 4	punti 1
Scuolabus IVECO	anno 2007	euro 4	punti 1
Scuolabus IVECO	anno 2004	euro 3	punti 0
Scuolabus IVECO	anno 2002	euro 3	punti 0
Scuolabus IVECO	anno 2002	euro 3	punti 0

(indicati 1 mezzo in più rispetto a quanto previsto nel Capitolato)

Totale 11 – media (su sette mezzi) 1,57

TIL

Autobus IVECO	anno 2012	euro 5	punti 3
Autobus MERCEDES	anno 2010	euro 5	punti 2
Autobus MERCEDES	anno 2016	euro 6	punti 5
Scuolabus SITCAR	anno 2015	euro 6	punti 5
Scuolabus SITCAR	anno 2015	euro 6	punti 5
Scuolabus DAIMLER	anno 2010	euro 5	punti 2
Scuolabus SITCAR	anno 2015	euro 6	punti 5

Totale punti 27 – media 3,86

Attribuendo i punteggi secondo la formula sopra indicata si ha il seguente quadro riepilogativo:

NOVOSUD	punti 8,96
TIL	punti 22,00

2) PERSONALE: punti 20

a) n° medio di autisti assunti a tempo indeterminato nel triennio 2013, 2014, 2015 = 8 punti

NOVOSUD

L'impresa afferma che la media degli assunti nel triennio 2013/2015 con contratto a tempo indeterminato è pari a 7.

TIL

L'impresa afferma che la media degli assunti nel triennio 2013/2015 con contratto a tempo indeterminato è pari a 123.

Attribuendo i punteggi secondo la formula sopra indicata si ha il seguente quadro riepilogativo:

<u>NOVOSUD</u>	<u>punti 0,46</u>
<u>TIL</u>	<u>punti 8,00</u>

b) - n° ore di formazione media ad autista nel triennio 2013, 2014, 2015 = 8 punti

NOVOSUD

L'impresa afferma che la media di formazione fatta per ogni autista nel triennio 2013/2015 è pari a 150 ore.

TIL

Dalla tabella trasmessa dall'impresa si evince che la media di formazione fatta per ogni autista nel triennio 2013/2015 è pari a 4,53.

Attribuendo i punteggi secondo la formula sopra indicata si ha il seguente quadro riepilogativo:

<u>NOVOSUD</u>	<u>punti 8,00</u>
<u>TIL</u>	<u>punti 0,24</u>

c) piano di gestione emergenze per sostituzione autisti e mezzi = 4 punti

NOVOSUD

In merito al criterio in oggetto l'impresa non dà alcuna risposta sia relativamente a "tempi e modalità previste per le sostituzioni di breve durata" sia riguardo a "tempi e modalità previste per le sostituzioni di lunga durata". Sugli altri due aspetti di cui al presente criterio pur trattandoli la proposta risulta vaga. Per cui la Commissione ritiene la proposta piuttosto scarsa e attribuisce il punteggio di 0,5.

TIL

L'impresa tratta con ampiezza e dovizia di particolari i quattro aspetti di cui al presente criterio definendo puntualmente modalità e tempistica degli interventi, che non pregiudicano nella maggior parte dei casi l'attività scolastica. Viene apprezzato il fatto che tutti gli autisti mezz'ora prima di iniziare il servizio debbono avvisare l'impresa per confermare la loro presenza. Se ciò non avviene l'impresa contatta l'autista e qualora non riceva risposta, attiva il personale di riserva che essendo già presente in loco può nel giro di 5 minuti iniziare il servizio.

La proposta viene ritenuta eccellente e viene assegnato il punteggio di 4 punti.

Alla luce dei punteggi assegnati si ha il seguente quadro riepilogativo:

NOVOSUD	punti 8,96
TIL	punti 12,24

3) MIGLIORIE DELL'OFFERTA: punti 20

a) Disponibilità pulmini attrezzati x trasporto disabili per uscite/gite – max punti 4

NOVOSUD

Per il sub criterio è prescritto che l'impresa alleggi la carta di circolazione del mezzo richiesto: L'impresa invece afferma che i dati saranno comunicati in caso di aggiudicazione e pertanto non allega alcunché.

Pertanto l'offerta non è valutabile e comporta punti zero.

TIL

L'impresa mette a disposizione tre mezzi con le caratteristiche richieste di cui allega anche carta di circolazione.

La valutazione è pertanto altamente positiva e il punteggio assegnato è pari a 4.

b) Disponibilità mezzo n°9 posti per trasporto speciale disabili x emergenze – max punti 3

NOVOSUD

L'impresa si rende disponibile ad effettuare quanto indicato al criterio in oggetto e pertanto le vengono assegnati 3 punti.

TIL

L'impresa si rende disponibile ad effettuare quanto indicato al criterio in oggetto e pertanto le vengono assegnati 3 punti.

c) Pullman idoneo per uscite per bambini del nido, dotato di idonei sistemi di ritenuta, per almeno 20 uscite all'anno – max 3 punti

NOVOSUD

L'impresa si rende disponibile ad effettuare quanto indicato al criterio in oggetto e pertanto le vengono assegnati 3 punti.

TIL

L'impresa si rende disponibile ad effettuare quanto indicato al criterio in oggetto e pertanto le vengono assegnati 3 punti.

d) Fornitura di beni o servizi inerenti il servizio a disposizione dei servizi scolastici e del relativo personale, con valutazione delle proposte – max 3 punti

Tale proposta deve essere descritta in un massimo di 2 pagine formato A4

NOVOSUD

L'impresa si rende disponibile a installare sugli autobus totem per favorire le campagne informative del Comune, nonché un contenitore chiuso per i reclami

La Commissione ritiene poco significative le proposte avanzate in quanto non vengono ritenute di grande utilità per i servizi scolastici e per il relativo personale e pertanto assegna un punteggio pari a 0,5.

TIL

L'impresa offre in comodato gratuito, per la durata del contratto, ai servizi scolastici ed al relativo personale due autoveicoli a trazione elettrica ad emissione zero.

L'offerta viene ritenuta significativa e di grande utilità, anche per il personale, e assegna il punteggio di 3 punti.

e) Disponibilità a fornire il maggior numero di uscite didattiche/gite fuori dall'orario scolastico ma all'interno del corrispettivo già previsto dal contratto – max punti 3

NOVOSUD

L'impresa offre 14 uscite didattiche/gite fuori dall'orario scolastico e la Commissione assegna punti 3 in quanto è l'offerta migliore.

TIL

L'impresa offre 10 uscite didattiche/gite fuori dall'orario scolastico e la Commissione assegna, proporzionalmente, punti 2,14.

f) Disponibilità a fornire accompagnatore in caso di emergenza per massimo 20 volte all'anno – max 2 punti

NOVOSUD

L'impresa offre quanto richiesto e la Commissione assegna il punteggio 2 punti.

TIL

L'impresa offre quanto richiesto e la Commissione assegna il punteggio 2 punti.

g) Ulteriore proposta di miglioria inerente il servizio – max 2 punti

NOVOSUD

L'Impresa offre la disponibilità a percorrere trasferimenti per ulteriori 200 km l'anno. La proposta è ritenuta non particolarmente interessante e la Commissione assegna un punteggio pari a 0,5.

TIL

L'impresa, considerata l'intenzione del Comune di trasportare anche studenti delle scuole superiori su alcune linee, propone di adoperarsi per istituire un servizio regolare di linea specializzato che consentirà, previo cambio di destinazione d'uso con reimmatricolazione del mezzo, di consentire il trasporto anche con posti in piedi.

La proposta è ritenuta particolarmente interessante e risolutiva di un problema oggettivo presente. La Commissione assegna il punteggio di punti 2.

Alla luce dei punteggi assegnati si ha il riepilogo del punteggio come segue:

NOVOSUD	punti 12,00
TIL	punti 19,14

Il punteggio totale relativo ai criteri sopra indicati è il seguente:

NOVOSUD	punti 29,92
TIL	punti 53,38

Alle ore 11.55 il Presidente dichiara conclusi i lavori e scioglie la seduta e dispone che tutta la restante documentazione di gara, sia conservata in un armadio chiuso a chiave, posto nell'ufficio dell'U.O. Appalti e Contratti in corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia. La custodia della chiave è affidata al Presidente della Commissione.

Il Presidente e segretario verbalizzante
F. to Stefano Tagliavini

Il componente
F. to Alberto Sabattini

Il componente
F. to Nadia Castagnetti

TERZA SEDUTA (PUBBLICA)

==°==

Oggi, giorno 27 ottobre 2016 alle ore 10.00 in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi, n. 59, viene esperita la procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e ss. del D.Lgs.vo n. 50/2016 di seguito "Codice", con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 95 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento del "Servizio di trasporto scolastico del comune di Correggio, anni scolastici 2016/17 – 2018/19" - salvo rinnovo per ugual periodo - CIG 6766765F1D.

Ai sensi dell'art. 77 del Codice e del decreto del Presidente della Provincia n. 80 del 31 maggio 2016, il Dirigente ad Interim del Servizio Affari Generali ha nominato, con atto n. 61 del 6 ottobre 2016, la commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico che risulta così composta:

Stefano Tagliavini, A.P Servizi Generali della Provincia	Presidente
Alberto Sabattini, funzionario del Comune di Correggio	Esperto
Nadia Castagnetti, funzionario provinciale	Esperto

Il Presidente della seduta svolge anche le funzioni di Segretario verbalizzante.

Alla seduta sono presenti:

- la dipendente provinciale Roberta Cavazzoni;
- in rappresentanza della impresa TIL, il sig. Ronzoni Alfredo.

La Commissione espone i punteggi attribuiti nel corso della precedente seduta alle offerte tecniche presentate dalle imprese concorrenti:

PARTECIPANTI	COMPONENTE OFFERTA TECNICA (Q) Punteggio massimo 65 punti			
	Punteggio Criterio A (Mezzi) (max 25 punti)	Punteggio Criterio B (Personale) (max 20 punti)	Punteggio Criterio C (Migliorie) (max 20 punti)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA (Q)
NOVOSUD srl	8,96	8,96	12,00	29,92
TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA srl	22,00	12,24	19,14	53,38

Il Presidente passa quindi a riepilogare quanto previsto dal Capitolato d'appalto in merito alla modalità di attribuzione del punteggio per l'offerta economica:

P(I) PREZZO

Per quanto riguarda **L'OFFERTA ECONOMICA** il punteggio massimo (35 punti) sarà assegnato alla ditta che offrirà complessivamente il prezzo più basso nel ribasso sulla base d'asta, alle altre ditte verrà assegnato un punteggio (arrotondato al 2° decimale) calcolato mediante la seguente formula:

PUNTEGGIO MASSIMO (35 P.) X PREZZO PIU' BASSO / PREZZO OFFERTO

La Commissione procede quindi all'apertura delle buste C contenenti l'offerta economica, dando lettura dei ribassi offerti dalle imprese partecipanti:

PARTECIPANTI	RIBASSO %
NOVOSUD srl	7,15
TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA srl	3,00

Mediante l'applicazione della formula sopra riportata i punteggi assegnati a ciascuna impresa concorrente per la componente prezzo risultano i seguenti:

PARTECIPANTI	PREZZO OFFERTO	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA (P)
NOVOSUD srl	579.384,00	35,00
TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA srl	605.280,00	33,50

Si procede quindi al calcolo del punteggio complessivo da assegnare alle ditte partecipanti, sommando i punteggi ottenuti per i parametri di valutazione, rispettivamente tecnico ed economico:

PARTECIPANTI	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA (Q)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA (P)	PUNTEGGIO COMPLESSIVO
NOVOSUD srl	29,92	35,00	64,92
TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA srl	53,38	33,50	86,88

Avendo l'offerta dell'impresa TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL, risultata prima in graduatoria, superato i 4/5, per ciascun criterio di valutazione, la Commissione dispone di procedere alla valutazione della congruità dell'offerta, ai sensi dell'art. 97, comma 3 del Codice, invitando l'impresa a fornire spiegazioni ai sensi del comma 4 dello stesso articolo.

Una volta esaminate le spiegazioni pervenute da parte del Responsabile del Procedimento, se faranno ritenere l'offerta congrua, si procederà, in seduta pubblica, a formulare la proposta di aggiudicazione dell'appalto.

Alle ore 10.10 il Presidente dichiara conclusi i lavori e scioglie la seduta e dispone che tutta la documentazione di gara sia conservata in un armadio chiuso a chiave, posto nell'ufficio dell'U.O.

Appalti e Contratti in corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia. La custodia della chiave è affidata al Presidente della Commissione.

Il Presidente e segretario verbalizzante
F. to Stefano Tagliavini

Il componente
F. to Alberto Sabattini

Il componente
F. to Nadia Castagnetti

QUARTA SEDUTA (PUBBLICA)

==°==

Oggi, giorno 14 Novembre 2016, alle ore 12.05 in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi, n. 59, viene esperita la procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e ss. del D.Lgs.vo n. 50/2016 di seguito "Codice", con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 95 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento del "Servizio di trasporto scolastico del comune di Correggio, anni scolastici 2016/17 – 2018/19" - salvo rinnovo per ugual periodo - CIG 6766765F1D.

Il Responsabile per la procedura di gara, Stefano Tagliavini, procede con l'assistenza delle dipendenti provinciali, Oliva Donatella e Cavazzoni Roberta.

Nella seduta precedente la Commissione ha disposto, poiché l'offerta dell'impresa TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL, risultata prima in graduatoria, aveva superato i 4/5 per ciascun criterio di valutazione, di procedere alla valutazione della congruità dell'offerta, ai sensi dell'art. 97, comma 3 del Codice; il Responsabile per la procedura di gara ha pertanto invitato l'operatore economico a fornire spiegazioni ai sensi del comma 4 dello stesso articolo, fissando alle ore 12,00 del giorno 11 novembre 2016 il termine di presentazione delle giustificazioni richieste.

Il Responsabile per la procedura di gara, preso atto che la documentazione è pervenuta nei termini richiesti ed esaminata la stessa, ritiene esaustive le argomentazioni prodotte dalla ditta e giudica l'offerta congrua; pertanto formula la proposta di aggiudicazione, per l'appalto in argomento, a favore dell'impresa TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA SRL - Viale Trento Trieste, 13 - 42124 Reggio Emilia (RE) – C.F./P.I. 01808020356, che ha riportato il punteggio complessivo di 86,88 punti su 100, per un importo netto pari ad Euro 605.280,00 (IVA esclusa).

Alle ore 12.15 il Responsabile per la procedura di gara dichiara conclusi i lavori e scioglie la seduta e dispone che tutta la documentazione di gara, sia conservata in un armadio chiuso a chiave, posto nell'ufficio dell'U.O. Appalti e Contratti in corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia. La custodia della chiave è affidata al Responsabile per la procedura di gara.

Il Responsabile della Procedura di Gara

F. to Stefano Tagliavini

Gli assistenti

F. to Donatella Oliva

F. to Roberta Cavazzoni