

# **INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE**

## **RELAZIONE TECNICA**

La Provincia di Reggio Emilia ha in gestione una rete stradale che si estende per oltre 950 km e comprende più di 600 manufatti, molti dei quali risalenti alla prima metà del secolo scorso.

L'intero patrimonio stradale è oggetto di continue ispezioni, il cui esito viene riportato in schede sistematiche compilate annualmente dai Sorveglianti stradali delle diverse Zone nelle quali è ripartito il territorio, allo scopo di programmare i lavori della Manutenzione Stradale.

I manufatti che insistono su detta rete stradale necessitano in molti casi d'interventi urgenti di messa in sicurezza di entità limitata, ma di grande importanza per la salvaguardia dell'integrità dei manufatti stessi e per garantire un adeguato livello di sicurezza al traffico veicolare.

Per far fronte a questi interventi, la U.O. Gestione Manufatti ha pertanto redatto un apposito progetto, che comprende a titolo di esempio le seguenti lavorazioni:

- demolizione di elementi murari (sia portanti che di rivestimento) parzialmente crollati o degradati e conseguenti opere di ripristino;
- costruzione di elementi di contenimento di terrapieni in prossimità dei manufatti, come gabbioni in pietrame, palificate o altri elementi in conglomerato cementizio armato;
- sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate;
- installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;
- stuccatura o stilatura dei giunti delle murature (spalle, muri andatori, timpani);
- ripristino superficiale di parti strutturali in c.a. delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, aggetti, marciapiedi, ecc.);
- intonacatura di murature (archi, spalle in muratura, ecc.);

- impermeabilizzazione degli impalcati, previa fresatura o demolizione meccanica della superficie bitumata, fino a denudamento della soletta dell'impalcato;
- ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
- sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
- bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
- rifacimento della segnaletica orizzontale;
- ripristino di parapetti pedonali, reti di protezione, ecc.

La stima comprende inoltre alcune lavorazioni in economia e altre connesse con la sicurezza dei cantieri.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica
- 2) Computo metrico estimativo
- 3) Quadro economico
- 4) Elenco prezzi unitari
- 5) Cronoprogramma
- 6) Piano della sicurezza e coordinamento
- 7) Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
- 8) Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica