

Allegato 1
Scheda intervento

1	Asse tematico	A – INTERVENTI STRADALI	
2	Titolo Intervento	TANGENZIALE DI FOGLIANO	
3	Costo totale		10.000.000,00 €
4	Fonti di finanziamento	Cofinanziamento	5.000.000,00 €
		FSC	5.000.000,00 €
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	10.000.000,00€
		Servizi e forniture	€
		Aiuti alle imprese	€
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Reggio Emilia	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Reggio Emilia	
8	Descrizione sintetica dell'intervento	L'opera, il cui tracciato misura 3,250 chilometri, costituisce una variante alla strada provinciale 467R (ex statale), la principale arteria che collega Reggio Emilia a Scandiano, al distretto industriale delle ceramiche e all'autostrada del Brennero. Nonostante gli interventi realizzati negli anni passati per mitigare il volume di traffico e mettere in sicurezza pedoni e ciclisti, questo tratto di strada presenta a oggi alcune criticità che non sono più compatibili con l'attraversamento dei due centri abitati. La nuova realizzazione avrà dunque il duplice obiettivo di decongestionare il traffico che insiste su Fogliano e Due Maestà, con un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi, e di migliorare e razionalizzare il collegamento viario tra Reggio Emilia e Scandiano.	
9	Livello progettuale	Progetto Definitivo in corso di redazione	
10	Linea di azione	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	
11	Obiettivi dell'intervento	OS2 "Miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T",	
12	Coerenza programmatica	L'intervento era compreso nell'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del Programma Triennale di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, attualmente decaduto. Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; OT7 Promuovere sistemi di trasporto sostenibile ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete	

Cronoprogramma delle attività

INTERVENTO																									
ATTIVITA'	2019	2020				2021				2022				2023				2024				2025			
	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
<i>Progetto di fattibilità tecnica ed economica</i>	X																								
<i>Progetto definitivo</i>		X	X	X	X																				
<i>Progetto esecutivo</i>						X	X																		
<i>Validazione del progetto esecutivo</i>						X	X																		
<i>Procedura di affidamento lavori</i>								X	X																
<i>Affidamento dei lavori</i>									X																
<i>Esecuzione dei lavori</i>										X	X	X	X	X	X										
<i>Collaudo</i>																X	X								
<i>Apertura all'esercizio</i>																	X								

Cronoprogramma del fabbisogno finanziario

TITOLO	IMPORTO 2019	IMPORTO 2020	IMPORTO 2021	IMPORTO 2022	IMPORTO 2023	IMPORTO 2024	IMPORTO 2025	TOTALE IMPORTO
<i>Tangenziale di Fogliano</i>	€ 55.000,00	€1.500.000,00	€445.000,00	€1.500.000,00	€1.500.000,00			€5.000.000,00