



COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO

Provincia di Reggio Emilia

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 65 del 19 Dicembre 2019

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL CONTINGENTE COMUNALE DEI TAXI E DELLE AUTOVETTURE A NOLEGGIO CON CONDUCENTE PER IL PERIODO 2018-2022.

L'anno 2019 il giorno diciannove del mese Dicembre alle ore 21:00, presso questa Sede Municipale, convocato nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

Dei Signori Consiglieri assegnati a questo Comune e in carica:

PAOLO FUCCIO	S	LUCA VILLA	S
GIUSEPPE BORRI	S	MAURA CATELLANI	N
LUISA FERRARI	S	DAVIDE CAFFAGNI	S
ROSAMARIA D'URZO	S	FABIO LUSETTI	S
FLAVIO MARCELLO AVANTAGGIATO	S		
ANDREA GALIMBERTI	N		
FEDERICA BELLEI	N		
ALBERTO MARASTONI	S		
GABRIELE GATTI	S		

ne risultano presenti n. 10 e assenti n. 3.

E' inoltre presente il seguente assessore esterno:

MATTEO PANARI	S		
----------------------	----------	--	--

Assume la presidenza il Sig. PAOLO FUCCIO in qualità di Sindaco assistito dal Segretario Dr. MAURO DE NICOLA

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori:

ALBERTO MARASTONI
GABRIELE GATTI
LUCA VILLA

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL CONTINGENTE COMUNALE DEI TAXI E DELLE AUTOVETTURE A NOLEGGIO CON CONDUCENTE PER IL PERIODO 2018-2022.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Sentito l'Assessore alle Attività Produttive, Luisa Ferrari, che relaziona in merito all'argomento di questa proposta e di quella iscritta all'Ordine del Giorno al punto successivo, in quanto attinenti alla medesima materia;

Richiamata la deliberazione del Consiglio comunale n. 14 del 28 marzo 2019 ad oggetto: "Esame ed approvazione del Bilancio di previsione 2019 – 2021, dei relativi allegati e del DUP (Documento Unico di Programmazione) 2019 – 2021", dichiarata immediatamente eseguibile;

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 48 del 29 marzo 2019 ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019 - 2021. Parte finanziaria", dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale si affida ai Responsabili di Servizio la gestione dei capitoli sia di entrata che di uscita del Bilancio 2019;

Premesso che:

- la Legge 15/01/1992, n. 1 disciplina l'attività degli autoservizi pubblici non di linea (servizio taxi e auto a noleggio con conducente) e attribuisce alle Regioni la competenza sulle funzioni attuative, con possibilità di delega agli Enti Locali;
- con deliberazione della Giunta Regionale n. 1607/1994, la Regione Emilia Romagna ha attribuito questa competenza alle Province, in particolare per ciò che concerne i criteri e le metodologie funzionali alla definizione del fabbisogno teorico di offerta di servizio taxi e di NCC;
- con la medesima deliberazione sono state attribuite ai comuni le competenze in merito all'aggiornamento dell'offerta teorica di servizio taxi e NCC sulla base della metodologia definita dalle rispettive province;
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27972/13368 del 15/12/1997, in attuazione della sopra richiamata deliberazione regionale, era stata approvato il Piano dei contingenti comunali degli autoservizi pubblici non di linea della provincia di Reggio Emilia;
- tale piano, stante il tempo intercorso, va aggiornato alla luce degli attuali indici di sviluppo della popolazione, delle attività economiche e produttive, degli indici di motorizzazione, delle infrastrutture realizzate e previste, del livello di scolarizzazione raggiunto, ai fini di dare risposta alla domanda ed alla offerta di questi servizi, rendendo più efficiente la mobilità integrata e, così facendo, migliorare la mobilità complessiva sul territorio;
- avvalendosi della facoltà prevista dall'art. 2, comma 3 dello Statuto costitutivo dell'Agenzia locale per la mobilità, la Provincia di Reggio Emilia diede incarico alla stessa Agenzia di fornire assistenza tecnica e di collaborare con gli uffici preposti della Provincia per elaborare un documento di aggiornamento del contingente del Piano Provinciale taxi e auto a noleggio con conducente;
- l'Agenzia rassegnò già in data 31 agosto 2011 il predetto documento di aggiornamento del piano, che fu sottoposto all'attenzione dei Comuni in data 17 ottobre 2011;
- in tale seduta i Comuni condivisero complessivamente l'impianto del piano, limitandosi ad alcune specifiche indicazioni che furono recepite nel piano di aggiornamento elaborato nel 2011 e presenti anche in quello qui allegato;
- detto elaborato di piano del 2011 non fu poi adottato, causa il sopraggiungere di riforme istituzionali che prudenzialmente consigliarono di sospendere l'iter;
- alla luce delle riforme attuate, risulta confermato il capo alle Province, ai sensi della disposizione recata dalla legge 135/2012, dal D.L. 188/2012, e dalla Legge 56/2014 l'ambito di competenza delle Province relativa fra l'altro alla pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale e di autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato;

- permane a tutt'oggi l'esigenza di potenziare la dotazione di taxi ed aggiornare le autorizzazioni auto NCC e ciò appare ancor più evidente con l'apertura della Stazione Mediopadana dell'Alta Velocità ferroviaria a Reggio Emilia che ha inciso sui trasferimenti nel territorio da essa servito;
- per procedere all'adeguamento del piano dei contingenti del trasporto pubblico locale non di linea taxi ed auto NCC, la Provincia ha richiesto nuovamente alla competente locale Agenzia della mobilità di aggiornare la bozza di piano già predisposta e che tale Agenzia ha provveduto in proposito ed ha trasmesso una versione aggiornata;
- tale piano è stato esaminato dall'Assemblea dei Sindaci in data 15 giugno 2018, senza rilievi, limitandosi in tale sede i rappresentanti dei Comuni a comunicare le ultime autorizzazioni rilasciate;

Esaminato il "Regolamento Comunale per i servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura" approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 30.09.199, successivamente modificato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 76 del 20.09.2001 e n. 67 del 06.11.2002;

Preso Atto che con deliberazione di Consiglio Provinciale di Reggio Emilia n. 19 del 26.07.2018 è stato approvato per il quadriennio 2018/2022 l'aggiornamento del Piano dei contingenti comunali degli autoservizi pubblici non di linea – taxi ed autovetture a noleggio con conducente /NCC e relativi allegati;

Ritenuto necessario, in relazione al piano sopra citato, adeguare i livelli essenziali di offerta del servizio taxi nella città di San Martino in Rio, avvallando quanto proposto dalla Provincia di Reggio Emilia in collaborazione con l'Agenzia per la Mobilità, secondo il Piano Provinciale del trasporto pubblico non di linea Taxi e NCC;

Sentita la discussione consiliare che ne è scaturita ed allegata al solo originale del presente atto;

Dato atto che sulla presente proposta di provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/00, ha preventivamente espresso parere favorevole sulla regolarità tecnica il Responsabile di Servizio;

Con votazione favorevole unanime, espressa per alzata di mano,

DELIBERA

- 1) di approvare il contingente di licenze taxi e di autorizzazioni NCC, in conformità a quanto stabilito nell'atto di aggiornamento del Piano Provinciale per il periodo 2018 - 2022 come segue:

Autorizzazioni	Piano esistente	Nuovo Piano	Variazione
NCC	2	3	1
TAXI	0	0	0

- 2) di dare atto che il contingente individuato dalla Provincia può essere derogato o modificato dal Comune qualora ricorra una o più delle condizioni e/o presupposti fra quelli indicati dall'art. 6 della D.L. 04.07.2006, n. 223, convertito in Legge n. 248 del 04.08.2006, o dalla deliberazione della Giunta Regione Emilia Romagna n. 1607/199, capo V, punto 4;
- 3) di dare mandato al Responsabile del Servizio "Attività Produttive" di trasmettere il presente atto alla Provincia di Reggio Emilia per l'approvazione definitiva del contingente di licenze ed autorizzazioni stabilite dal Comune, come dispone il capo V, punto 1 della deliberazione della Giunta Regionale n. 1607/1994.

- o - o - o - o - o - o -

Sul presente provvedimento si esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Geom. Vincenzo Ugolini

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
PAOLO FUCCIO

Il Segretario
Dr. MAURO DE NICOLA