



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

* * *

LAVORI: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD – ACCORDO QUADRO 2019-2020. (CUP: C17H18001510006)

IMPRESA ASSUNTRICE: A.T.I.: CONSORZIO CORMA (Mandataria RTI)
Via C. Prampolini, 5 - 42035 Castelnovo ne' Monti (RE)
C.F./P.I. 00697560357
C.F.C. Soc. Coop. (Mandante RTI)
Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia
C.F./P.I. 00447840356

CONTRATTO DI APPALTO: del 10/06/2019 Repertorio n. 15643 Prot. n. 10970/14/2018 – Registrato il 12/06/2019 alla Serie: 1T Numero: 8874.

IMPORTO GENERALE: €. 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso).

* * *

VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI – N° 4

Premesso che:

- con Determina n° 923 del 20.12.2018, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima Determina Dirigenziale si disponeva di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via

Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;

- in data 02/05/2019 con Prot. 10970/2019 è stata resa efficace l'aggiudicazione definitiva di cui alla Determina 134 del 01/03/2019;
- in data 21/05/2019 prot. 13276/4/2019 il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e Responsabile del Procedimento ha ordinato di procedere alla formale consegna dei lavori stessi in pendenza di contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs. n° 50/2016 e successive modificazioni, facendo presente che le erogazioni conseguenti alla esecuzione dei lavori in oggetto indicati, sono in ogni caso sottoposte a condizione risolutiva ed è fatta salva la facoltà di revoca e di recesso nel caso che le informazioni pervenute, attestino la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, o condizioni di irregolarità contributiva/amministrativa;
- in data 21/05/2019 sono stati consegnati alla sopracitata A.T.I., i lavori in oggetto, con apposito verbale di consegna dei lavori in via d'urgenza (art. 32, c. 8, d.lgs. 50/2016);
- in data 10/06/2019 è stato stipulato il contratto Repertorio n. 15643 Prot. n. 10970/14/2018 e Registrato il 12/06/2019 alla Serie: 1T Numero.
- in data 20/09/2019 è stato accettato e sottoscritto dall'impresa il "verbale concordamento nuovi prezzi N°1", per i prezzi da N.P. 01 a N.P. 05, e approvato con Determinazione Dirigenziale N. 719 del 09/10/2019.
- in data 30/10/2019 è stato accettato e sottoscritto dall'impresa il "verbale concordamento nuovi prezzi N°2", per i prezzi da N.P. 06 a N.P. 08, e approvato con Determinazione Dirigenziale N. 796 del 05/11/2019.
- in data 19/11/2019 è stato accettato e sottoscritto dall'impresa il "verbale concordamento nuovi prezzi N°3", per i prezzi da N.P. 09 a N.P. 13, e approvato con Determinazione Dirigenziale N. 868 del 21/11/2019.

L'anno duemiladiciannove il giorno 30 del mese di novembre in R.E., fra il sottoscritto Geom. Roberta Guglielmi, in qualità di Direttore dei Lavori, ed il Geom. Giuliano Togninelli, per conto della A.T.I. assuntrice dei lavori, in qualità di Procuratore Generale munito di poteri di rappresentanza del CONSORZIO CORMA (Mandataria), sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi unitari per le lavorazioni che, assoggettate allo stesso ribasso dei lavori principali (2,60%) faranno parte integrante del contratto ed in base al quale sarà pagato il lavoro da eseguirsi ai medesimi patti e condizioni del Contratto, senza che questo comporti titolo a vantare alcuna pretesa aggiuntiva:

N.P. 14 Ponteggi con sistema tubo-giunto realizzati in tubolari metallici, per ponteggi con altezza fino a 20 m, prodotti da azienda in possesso di autorizzazione ministeriale ed eseguiti con l'impiego di tubi diametro 48 mm e spessore pari a 3,25 mm, in acciaio zincato o verniciato, e giunti realizzati in acciaio spessore minimo 4,75 mm, con adeguata protezione contro la corrosione, compresi i pezzi speciali, doppio parapetto, protezioni usuali eseguite secondo le norme di sicurezza vigenti in materia, mantovane, ancoraggi ed ogni altro onere e magistero occorrente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte con esclusione dei piani di lavoro da contabilizzarsi a parte e degli oneri di progettazione qualora necessaria. Valutati al giunto secondo le seguenti tipologie di ponteggio ed i relativi aspetti operativi: realizzazioni di elevata difficoltà con un utilizzo di 3,5 giunti/mq e di 1,1 m di tubo per giunto: montaggio comprensivo di trasporto, approvvigionamento, scarico, avvicinamento e tiro in alto dei materiali, per i primi 30 giorni.

Cadauno (Cad.)

€. 5,46 (EURO cinque/46)

Riferimento all'Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della regione Emilia-Romagna - annualità 2019 n° F01.049.015.a.

N.P. 15 Ponteggi con sistema tubo-giunto realizzati in tubolari metallici, per ponteggi con altezza fino a 20 m, prodotti da azienda in possesso di autorizzazione ministeriale ed eseguiti con l'impiego di tubi diametro 48 mm e spessore pari a 3,25 mm, in acciaio zincato o verniciato, e giunti realizzati in acciaio spessore minimo 4,75 mm, con adeguata protezione contro la corrosione, compresi i pezzi speciali, doppio parapetto, protezioni usuali eseguite secondo le norme di sicurezza vigenti in materia, mantovane, ancoraggi ed ogni altro onere e magistero occorrente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte con esclusione dei piani di lavoro da contabilizzarsi a parte e degli oneri di progettazione qualora necessaria. Valutati al giunto secondo le seguenti tipologie di ponteggio ed i relativi aspetti operativi: realizzazioni di elevata difficoltà con un utilizzo di 3,5 giunti/mq e di 1,1 m di tubo per giunto: noleggio per ogni mese o frazione di mese successivo (non inferiore a 25 giorni) alla funzionalità operativa, comprendente la manutenzione ordinaria e quanto altro occorrente per il mantenimento della sicurezza delle opere finite

Cadauno (Cad.)

€. 0,53 (EURO zero/53)

Riferimento all'Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della regione Emilia-Romagna - annualità 2019 n° F01.049.015.b.

N.P. 16 Smontaggio di ponteggio a fine lavoro compreso calo in basso, accantonamento provvisorio, carico e trasporto di allontanamento dal cantiere, valutata al giunto per qualsiasi tipologia di ponteggio.

Cadauno (Cad.)

€. 1,98 (EURO uno/98)

Riferimento all'Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della regione Emilia-Romagna - annualità 2019 n° F01.049.020.

Reggio Emilia, lì 30/11/2019

F.to IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Geom. Roberta Guglielmi)

F.to PER L'IMPRESA
(Geom. Giuliano Togninelli)

F.to IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
(Ing. Valerio Bussei)