

SCHEMA DI CONTRATTO DI COMODATO D'USO A TITOLO GRATUITO
DI UN AEROMOBILE SAPR PER L'ATTIVITA' DI CONTROLLO DEL TERRITORIO

Repertorio n.

Protocollo n.

Con la presente privata scrittura da valere tra le parti, ad ogni effetto di legge, le cui sottoscrizioni sono autenticate ai sensi di legge dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia a norma dell'art. 97, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, oggi giorno _____ del mese di _____ dell'anno duemiladiciannove, tra i sottoscritti Signori :

1. Ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia (RE) il 04.07.1962 domiciliato per la carica a Reggio Emilia, presso la sede dell'ente in Corso Garibaldi n. 59, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia, che dichiara di agire in legittima rappresentanza della Provincia di Reggio Emilia con sede in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia - C.F. 00209290352, in forza del decreto del Presidente della Provincia n. _____ del _____ dello Statuto e del Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente ed in nome, per conto e nell'esclusivo interesse della Provincia medesima (comodatario).
2. Sig. Rossi Stefano, nato a Castelnovo né Monti (RE) il 03.09.1966, residente e Villa Minozzo (RE) in Via Fontana Vecchia n. 1, C.F.: RSSSFN66P03C219M, dipendente di ruolo a tempo indeterminato della Provincia di Reggio Emilia, con il profilo di agente scelto della Polizia Provinciale (comodante);

PREMESSO CHE:

- Il Sig. Rossi Stefano è proprietario di un aeromobile SAPR – rif. Enac 40498 – Mod. DJI/MAVIC PRO – in grado di eseguire rilievi fotografici aerei, riprese video, rilevamenti ottico/termici, monitoraggi ambientali, rilievi aerofotogrammetrici, mappatura del territorio, videosorveglianza/pattugliamento, ispezione e valutazione di manufatti e infrastrutture, controllo tecnico di fabbricati e infrastrutture con camera a raggi infrarossi;
- la Provincia di Reggio Emilia è titolare di funzioni proprie, attribuite e delegate da Stato e Regione, di costruzione, uso e manutenzione di infrastrutture stradali e di fabbricati destinati ad

uso pubblico, nonché titolare di funzioni di polizia amministrativa e giudiziaria nelle materie di propria competenza;

- per l'attività di vigilanza svolta dalla Polizia Provinciale e per l'attività di controllo delle infrastrutture svolta dal Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio ed Edilizia, nonché per l'attività svolta dal Servizio Pianificazione Territoriale in materia di attività estrattive, la Provincia di Reggio Emilia ritiene utile poter disporre di un aeromobile SAPR, al fine di acquisire una più dettagliata conoscenza del territorio, delle infrastrutture e degli edifici;
- che il Sig. Rossi Stefano ha dato la disponibilità all'impiego a titolo gratuito, durante il normale orario di servizio svolto per conto della Provincia di Reggio Emilia, dell'aeromobile SAPR di sua proprietà sopra meglio identificato;
- che lo stesso aeromobile è coperto da polizza assicurativa per la R.C.T. stipulata dal proprietario con la compagnia Allianz S.p.a. n. 618114971 in data 09.08.2019;
- che l'impiego dell'aeromobile SAPR nel corso dell'attività di servizio è comunque sottoposto all'autorizzazione del Comandante della Polizia Provinciale;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

1. Il Sig. Rossi Stefano concede in comodato a titolo gratuito alla Provincia di Reggio Emilia, nella persona del suo legale rappresentante, il quale allo stesso titolo riceve ed accetta, l'aeromobile SAPR in premessa meglio identificato, limitatamente al tempo necessario allo svolgimento dei servizi individuati da parte del Comandante della Polizia Provinciale; al di fuori di tali ipotesi l'aeromobile rimane nella piena disponibilità del comodante.
2. L'aeromobile viene concesso in comodato, con decorrenza dal 1 gennaio 2020 e fino al 31 dicembre 2022, per il conseguimento dei fini istituzionali della Provincia di Reggio Emilia, come in premessa meglio descritti.
3. L'aeromobile resta permanentemente nella disponibilità del comodante che ne cura la custodia e conservazione.
4. La guida dell'aeromobile è assicurata esclusivamente dal comodante.
5. Il comodatario non può concedere a terzi il godimento dell'aeromobile SAPR.

6. Il comodante non ha diritto ad alcun indennizzo o risarcimento in caso di danni all'aeromobile SAPR nel corso dell'attività svolta dal comodatario con lo stesso aeromobile.
7. Le spese tutte di gestione e di ordinaria e straordinaria manutenzione dell'aeromobile SAPR sono a carico del comodante.
8. E' fatto comunque obbligo al comodante di provvedere alla copertura assicurativa dell'aeromobile SAPR con polizza prevista dalla normativa vigente per la responsabilità civile verso terzi, per i rischi di derivati dallo specifico utilizzo per le attività previste dal presente accordo; in caso di mancato rinnovo a scadenza della polizza assicurativa, la Provincia può recedere dal presente contratto.
9. Il presente contratto si intende risolto di diritto in caso di cessazione del rapporto di lavori tra comodante e comodatario, in caso di distruzione o completa inservibilità dell'aeromobile.
10. Tutte le spese relative e conseguenti il presente atto, nonché quelle relative a tasse ed oneri fiscali, sono a carico del comodatario.
11. Il presente atto, redatto in forma di scrittura privata, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, comma 2, D.P.R. n. 131/1986 e succ. mod.
12. La competenza a conoscere delle controversie derivanti dal presente atto spetta al giudice del luogo di sottoscrizione dell'atto stesso, con esclusione di ricorso a collegi arbitrali
13. Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto, le parti fanno espresso riferimento alle norme del Codice Civile.

Fatto, letto, approvato e sottoscritto.

Il Comodatario

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile

Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia

(Ing. Valerio Bussei)

Il Comodante

Stefano Rossi