



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020

AFFIDAMENTO 15

RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 486R AL KM 44+700

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Massimo Braglia

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche		Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto		N° P.E.G.	Nome File			
1	Novembre 2019						

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera sulla SP 486R "di Montefiorino" al km 44+700 (Lat. 44.379409° - Long. 10.617372°), tra le località di La Cà e Ponte Dolo in comune di Toano (Fig. 1); i lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.15.

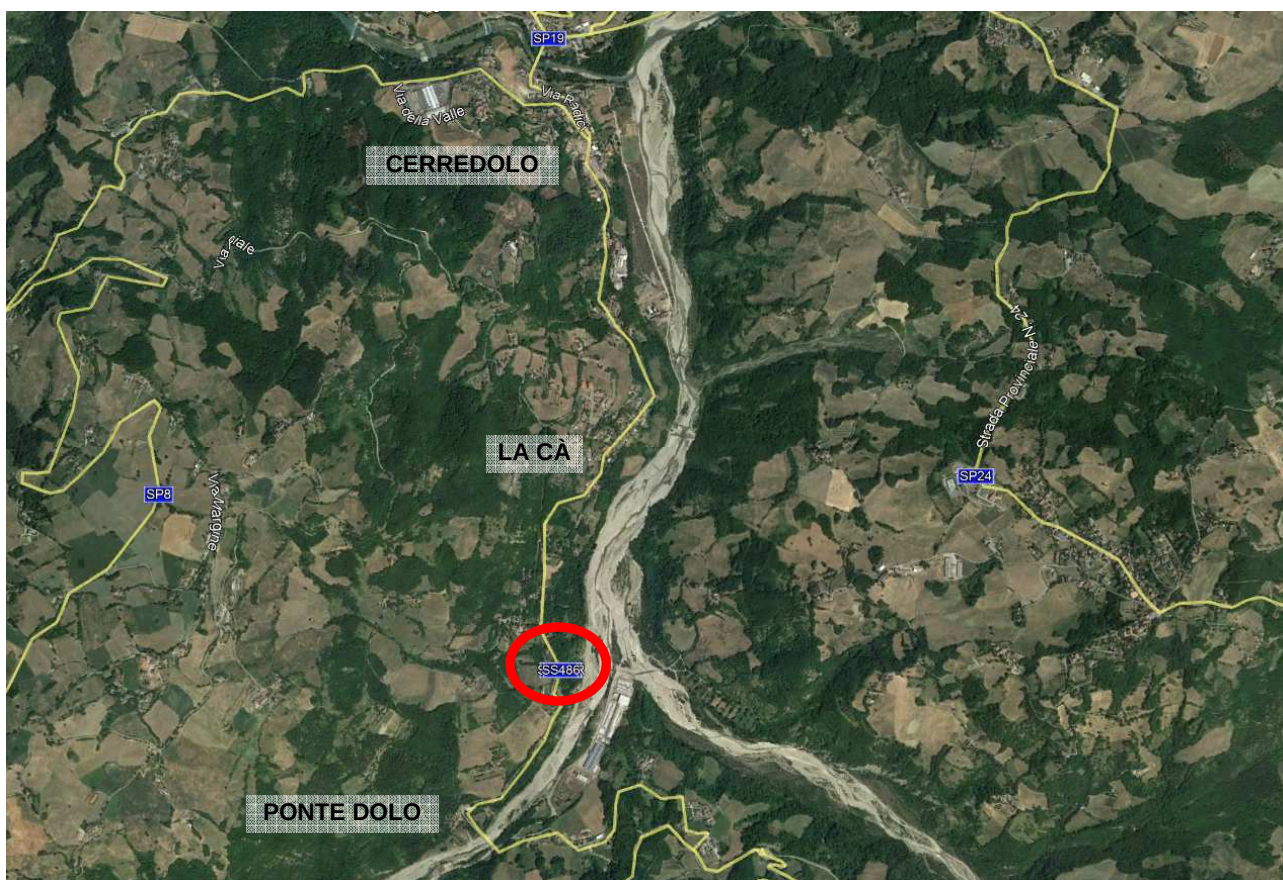


Fig. 1 – Vista dall'alto dell'area oggetto di intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Relazione geologica, geotecnica e sismica;
3. Relazione di calcolo strutturale;
4. Elaborati grafici delle strutture in c.a.;
5. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto del ripristino del muro di sottoscarpa sulla SP 486R "di Montefiorino" al km 44+700, è stato redatto per provvedere al ripristino di una porzione del suddetto muro in pietrame crollato nel tratto centrale per un tratto di circa 12 metri ed avente altezza pari a circa 2,50 metri.

I lavori consistono nel ripristino dell'opera di sostegno, per una lunghezza di circa 13,50 metri, e nello specifico l'intervento consiste (cfr. Fig. 2 e Fig. 3):

- realizzazione di paratia di pali trivellati di medio diametro ($\varnothing = 600$ mm) della lunghezza di circa 12 metri, disposti su un'unica fila con interasse di 1,20 metri, con collegamento alla testa dei pali tramite un cordolo delle dimensioni di 0.80 m di larghezza e di 0,50 m di altezza;
- realizzazione di un cordolo a -2,60 metri dal piano viabile, delle dimensioni di 0.60 m di larghezza e di 0,60 m di altezza, su cui verranno ancorati i tiranti;
- realizzazione di una parete in cemento armato, a ricoprimento della paratia di pali, avente altezza di 1,50 metri e spessore di 20 cm;
- realizzazione di 5 tiranti a 4 trefoli disposti ad un interasse di 2,40 metri, della lunghezza complessiva di 17 metri (10 metri di bulbo e 7 metri di tratto libero);
- ripristino della banchina stradale;
- bitumatura (con usura) della porzione di carreggiata stradale interessato dai lavori.

Le caratteristiche dei materiali da costruzione da utilizzare nei lavori sono riportati negli elaborati 3 - Relazione di calcolo strutturale e 4 - Elaborati grafici delle strutture in c.a..

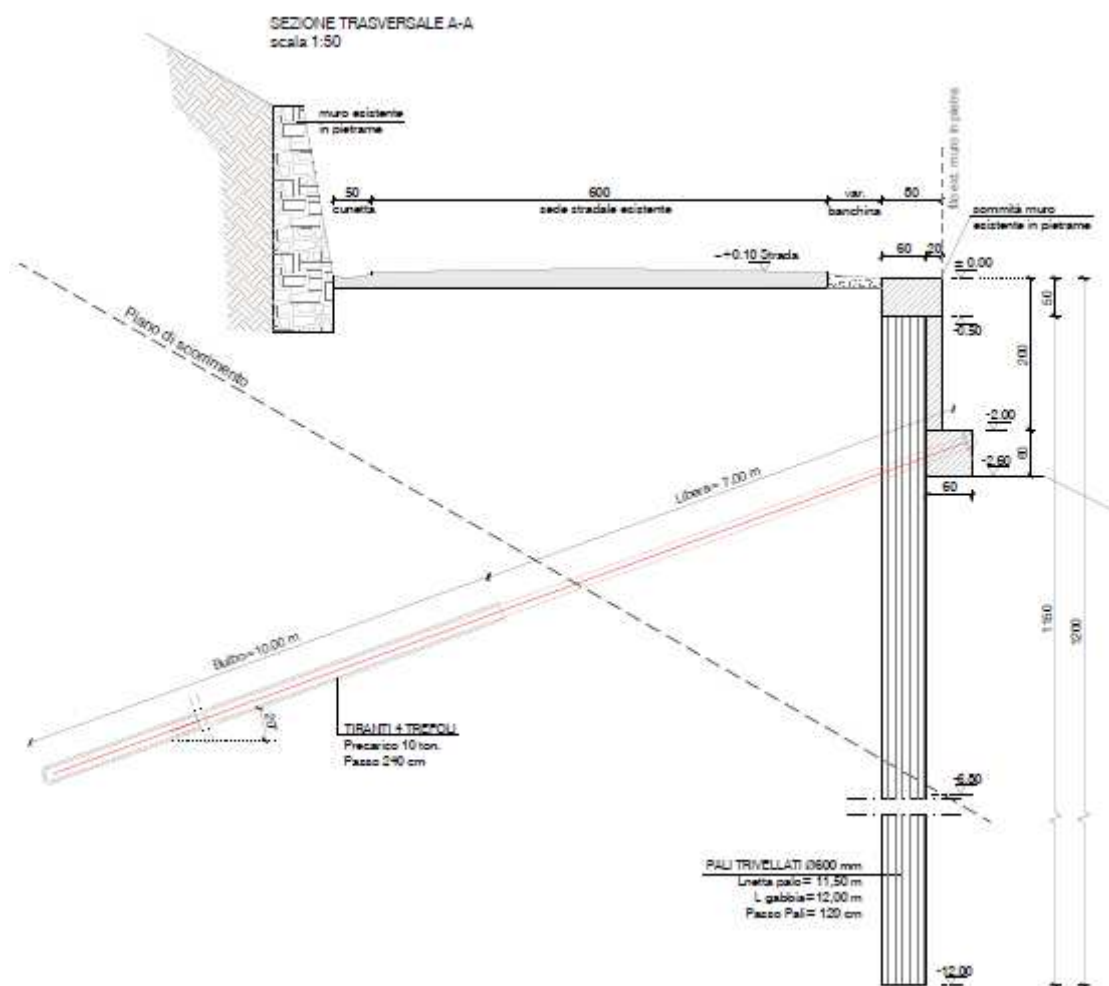


Fig. 2 - Sezione tipo dell'intervento di ripristino del muro.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	58.042,77
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	5.032,60
	Importo Lavori soggetti a ribasso	53.010,17
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-1.378,26
	TOTALE NETTO	56.664,51
c1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.133,29	906,63
c2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 1.133,29	226,66
d)	I.V.A. LAVORI	12.466,19
e)	IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	1.615,51
f)	SPESE TECNICHE PER INCARICO PER LE INDAGINI IN SITO E LA RELAZIONE GEOLOGICA	4.066,68
g)	SPESE TECNICHE PER INCARICO PROGETTISTA STRUTTURALE	4.053,82
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	23.335,49
	TOTALE COMPLESSIVO	80.000,00