



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020

AFFIDAMENTO 13

RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 513R AL KM 50+480

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Massimo Braglia

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche		Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto		N° P.E.G.	Nome File			
1	Ottobre 2019						

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel ripristino e rinforzo del muro di sottoscampa con posa di barriera di sicurezza stradale bordo ponte sulla SP 513R "di Val d'Enza" al km 50+480 (Lat. 44.454240° - Long. 10.370539°), tra le località di Cola e Rosano in comune di Vetto (Fig. 1); i lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.13.

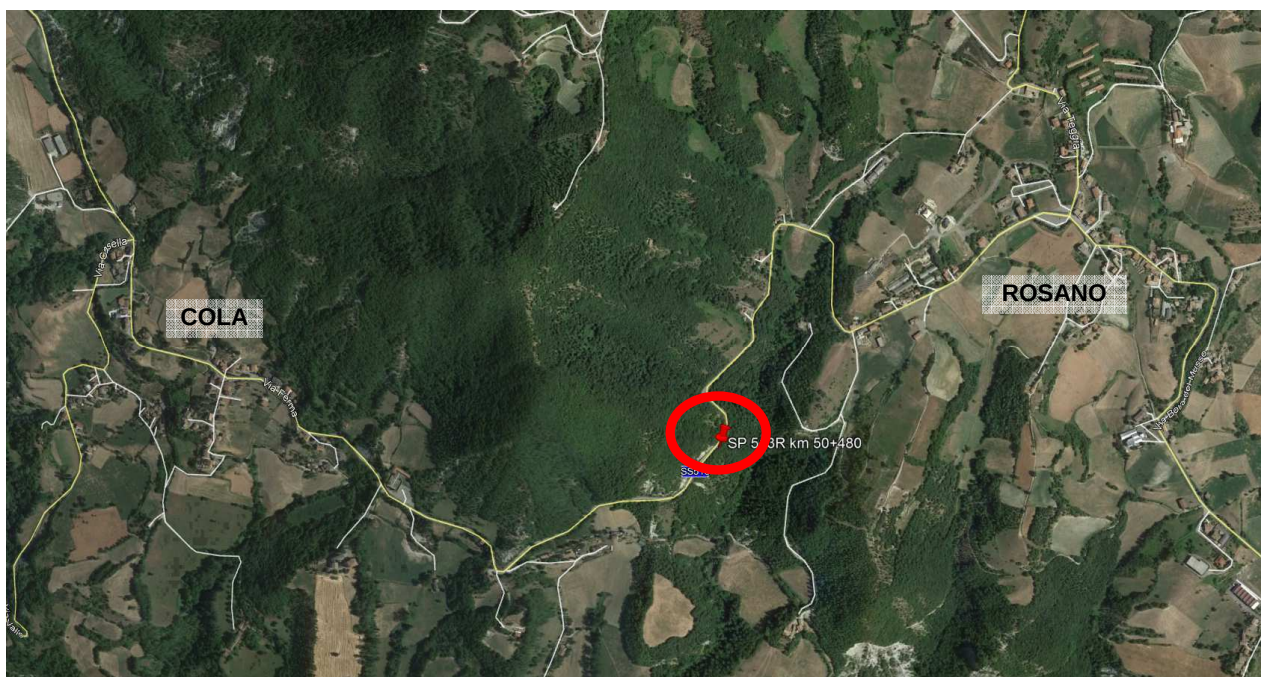


Fig. 1 – Vista dall’alto dell’area oggetto di intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Relazione geologica, geotecnica e sismica
3. Relazione di calcolo strutturale
4. Elaborati grafici delle strutture in c.a.
5. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto del ripristino e rinforzo del muro di sottoscarpa con posa di barriera di sicurezza stradale bordo ponte e bordo laterale sulla SP 513R "di Val d'Enza" al km 50+480, tale intervento è dovuto al fatto che una porzione del suddetto muro in pietrame è crollato nel tratto centrale di maggior altezza pari a circa 3,0 metri.

Pertanto i lavori consistono nel ripristino e rinforzo del muro, per una lunghezza di circa 24,50 metri, poi con la conseguente messa a norma, per la tipologia di strada e traffico, delle barriere di sicurezza stradale montate in parte su cordolo e in parte su rilevato (barriere del tipo H2), la lunghezza complessiva della posa delle barriere è pari a 67,50 metri.

Nello specifico l'intervento consiste:

- rinforzo del muro in pietrame esistente, mediante la realizzazione di una paratia in micropali aventi lunghezza variabile (compresa tra 4 e 7 metri) perforati a tergo del muro, per una lunghezza di intervento di 24,50 metri (cfr. Fig. 2);
- realizzazione del cordolo in calcestruzzo armato di collegamento dei micropali, che in parte va a sormontare la testa del muro in pietrame su cui verrà posata la barriera stradale (cfr. Fig. 3);
- ricostruzione della parte crollata del muro di sottoscarpa in pietra, sistemazione delle porzioni di muratura in pietrame maggiormente ammalorate mediante cucì e scuci, mentre per le restanti parti si esegue una stuccatura;
- rinforzo del muro nella porzione con altezze maggiori, mediante rinforzo passivo diffuso, con posa di barre autoperforanti $\varnothing$ 32 mm lunghezza 6 metri e crociere di fissaggio in acciaio con profilati UPN100 (cfr. Fig. 2e Fig. 3);
- bitumatura (con usura) della porzione di strada interessato dai lavori di realizzazione del cordolo;
- posa della barriera di sicurezza stradale del tipo H2 bordo ponte sul cordolo per una lunghezza di 27 metri, e posa di barriera sempre tipo H2 su rilevato per una lunghezza di 40,50 metri (nei tratti prima e dopo il muro), per permettere la posa delle barriere stradali bordo laterale, in alcuni punti verrà rinforzata la banchina stradale mediante la posa di palizzata in legname;
- sistemazione di porzioni ammalorate del muro di sostegno di controripa esistente in cemento armato.

Le caratteristiche dei materiali da costruzione da utilizzare nei lavori sono riportati negli elaborati 3

- Relazione di calcolo strutturale e 4 - Elaborati grafici delle strutture in c.a..

SEZIONE TIPO
scala 1:50

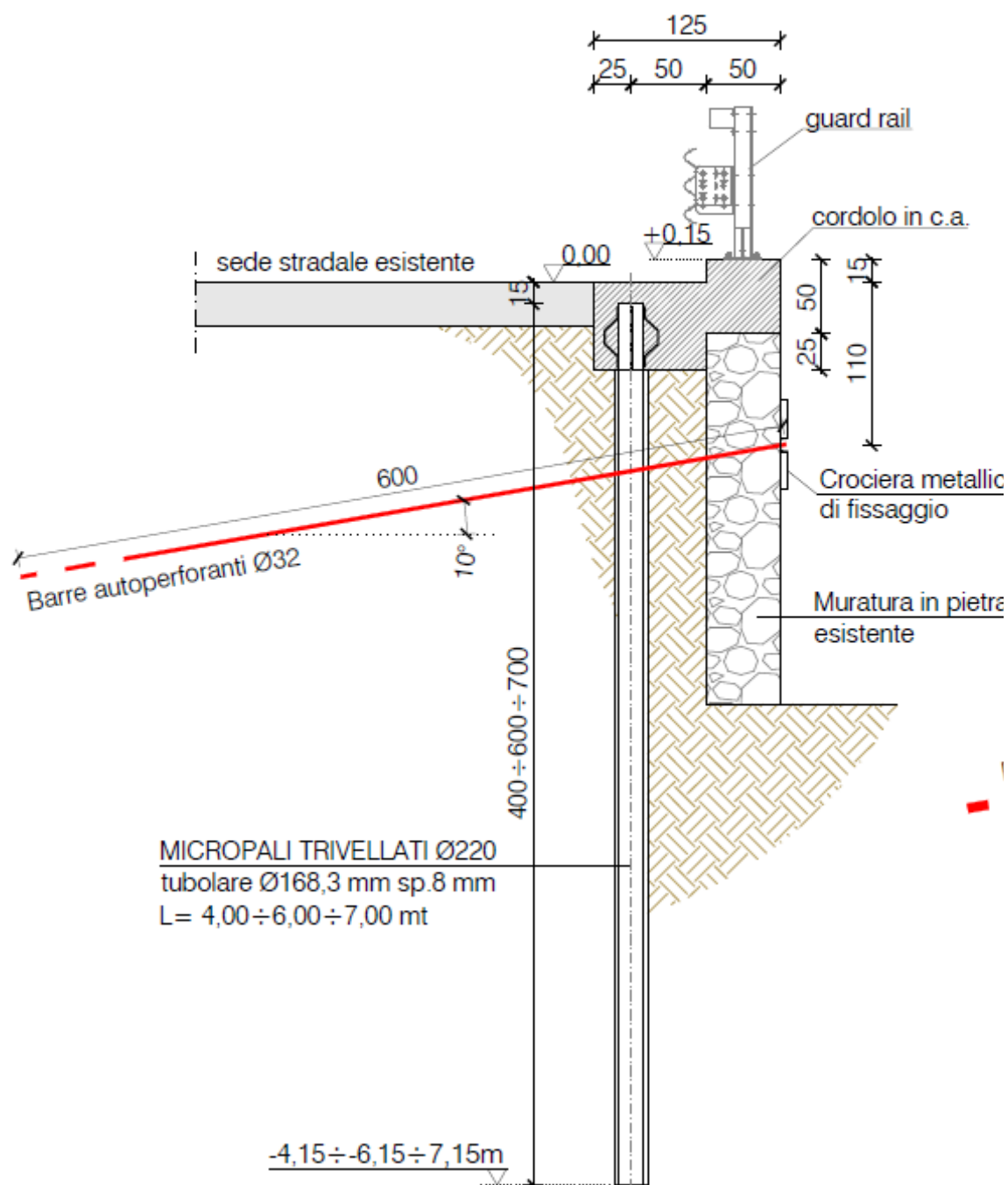


Fig. 2 - Sezione tipo dell'intervento di rinforzo del muro esistente.

PARTICOLARE
scala 1 : 20

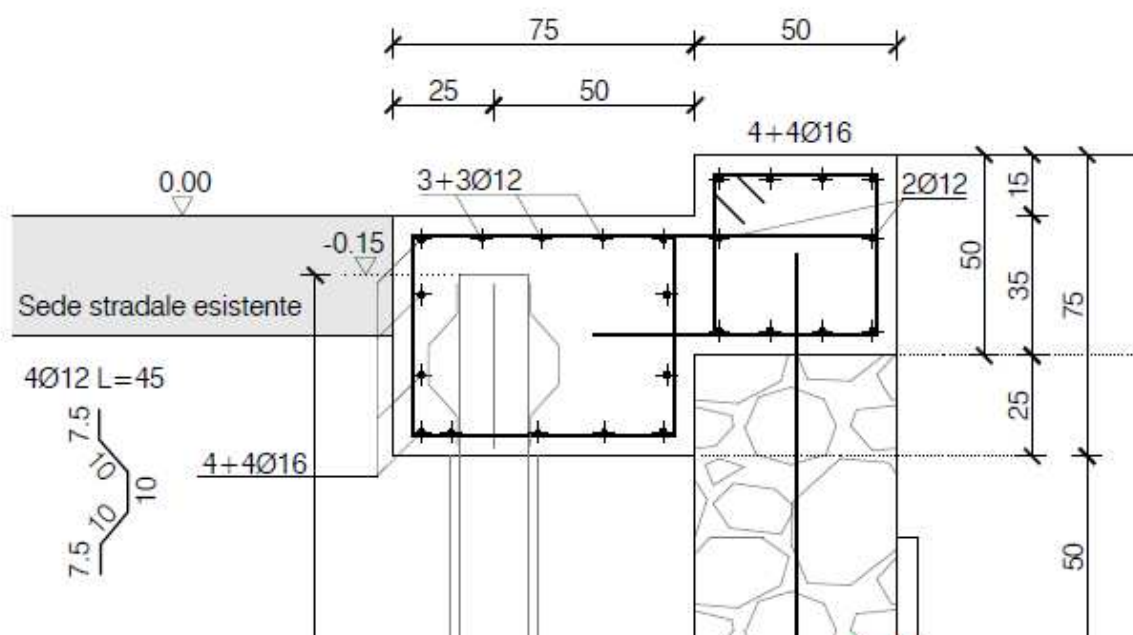


Fig. 3 - Particolare del cordolo di collegamento dei micropali e di supporto al montaggio della barriera stradale.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	74.011,82
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.073,13
	Importo Lavori soggetti a ribasso	69.938,69
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-1.818,41
	TOTALE NETTO	72.193,41
c1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.443,85	1.155,08
c2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 1.443,85	288,77
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	15.882,35
e)	IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	1.741,74
f)	SPESE TECNICHE PER INCARICO PER LE INDAGINI IN SITO E LA RELAZIONE GEOLOGICA	3.999,68
g)	SPESE TECNICHE PER INCARICO PROGETTISTA STRUTTURALE	4.738,97
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	27.806,59
	TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00