

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
C.F. 00209290352
VERBALE DI AGGIUDICAZIONE A SEGUITO DI PROCEDURA APERTA
Indetta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016

==°==

PRIMA SEDUTA (PUBBLICA)

==°==

Oggi, giorno 2 settembre dell'anno duemiladiciannove alle ore 11,10, in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la procedura per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico nel Comune di Bagnolo in Piano per gli anni scolastici 2019/2020 – 2020/2021 (fino al 31/08/2021), con possibilità di ripetizione del servizio per ulteriori due anni scolastici 2021/2022 – 2022/2023 (CIG: 796011812E), tramite procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice.

E' presente alla seduta il Sig. Ronzoni Alfredo, legale rappresentante di Trasporti Integrati e Logistica Srl.

Il Responsabile della procedura di gara, dott. Stefano Tagliavini, nominato con determinazione dirigenziale n. 476 del 1 luglio 2019, il quale svolge anche funzioni di segretario verbalizzante, unitamente alle dipendenti provinciali Roberta Cavazzoni e Carla Micheloni, fa presente che:

- con determinazione a contrattare n. 104 del 21 giugno 2019, il Comune di Bagnolo in Piano ha richiesto alla Provincia di svolgere il ruolo di Stazione Unica Appaltante per la procedura di cui sopra, per un importo a base d'asta pari ad € 149.050,00 (IVA 10% esclusa), di cui € 76.715,74 per costo della manodopera, tenuto conto che il valore stimato dell'appalto, comprensivo delle opzioni di ripetizione del servizio e di proroga, è pari ad € 342.815,00;

- il relativo bando di gara prot. 18108/51/2019 del 03/07/2019 è stato pubblicato ai sensi di legge ed è stato stabilito, quale termine di scadenza per la presentazione delle offerte, il giorno 28 agosto 2019 alle ore 12,00;

- entro il termine predetto è pervenuta n. 1 offerta della seguente Impresa:

Ditta	C.F. P.IVA
Trasporti Integrati e Logistica Srl	01808020356

Il Responsabile della procedura di gara e il seggio di gara, tenuto conto della ditta partecipante, dichiarano di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge.

Verificata l'integrità del plico, il Responsabile della procedura di gara procede alla sua apertura e all'esame della sola documentazione amministrativa (Busta A), ivi compresa la verifica del PASSOE e la relativa acquisizione del partecipante ai fini AVCPASS.

Il Responsabile della procedura di gara, dopo aver verificato la completezza della documentazione amministrativa, ammette alla gara l'unica impresa offerente.

La seduta viene sciolta alle ore 11,20; tutta la documentazione, ivi comprese le buste B e C rispettivamente contenenti l'offerta tecnica e l'offerta economica, viene conservata in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia, a cura e sotto la vigilanza della U.O. medesima.

==°==

Il Responsabile della procedura di gara
e Segretario Verbalizzante
f.to Dott. Stefano Tagliavini

Il Seggio di gara
f.to Roberta Cavazzoni

f.to Carla Micheloni

SECONDA SEDUTA (PUBBLICA)

==°==

Oggi, giorno 30 settembre dell'anno duemiladiciannove alle ore 9,03, in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la procedura per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico nel Comune di Bagnolo in Piano per gli anni scolastici 2019/2020 – 2020/2021 (fino al 31/08/2021), con possibilità di ripetizione del servizio per ulteriori due anni scolastici 2021/2022 – 2022/2023 (CIG: 796011812E).

E' presente la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento del Dirigente del Servizio Affari Generali n. 440 del 24 settembre 2019, nelle persone di:

- dott.ssa Stefania Bertani, Responsabile dell'Area Cultura, Sport e Politiche giovanili dell'Unione Terra di Mezzo, in qualità di Presidente;
- dott.ssa Silvia Calì, in servizio presso l'Area Affari Generali dell'Unione Terra di Mezzo, in qualità di membro esperto;
- geom. Roberto Ramolini, in servizio presso l'Area Lavori Pubblici e Patrimonio dell'Unione Terra di Mezzo, in qualità di membro esperto.

Svolge la funzione di segretario verbalizzante il dott. Stefano Tagliavini, A.P. Servizi Generali della Provincia e Responsabile della procedura di gara.

I componenti della Commissione giudicatrice e il segretario verbalizzante, tenuto conto della ditta partecipante, hanno dichiarato, prima delle rispettive nomine e designazione, di non essere incompatibili con l'esercizio delle proprie funzioni, ai sensi di legge e le dichiarazioni citate sono state allegate al provvedimento dirigenziale di nomina, sopra richiamato.

E' presente alla seduta il Sig. Ronzoni Alfredo, munito di delega, in rappresentanza di Trasporti Integrati e Logistica Srl.

Il Responsabile della procedura di gara consegna alla Commissione giudicatrice la busta B relativa all'offerta tecnica dell'unica impresa partecipante.

La Commissione procede all'apertura della suddetta busta e alla verifica che essa contenga quanto prescritto dal Disciplinare di gara; il Responsabile della procedura di gara appone la propria sigla sui predetti documenti.

Constatata la completezza della documentazione richiesta, la Presidente della Commissione alle ore 9,12 scioglie la seduta pubblica, trattiene la documentazione afferente l'offerta tecnica e dispone di proseguire la riunione, in seduta riservata, per l'analisi dell'offerta medesima e l'attribuzione del relativo punteggio. Il materiale relativo all'offerta economica viene conservato in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia, a cura e sotto la vigilanza della U.O. medesima.

==°==

La Commissione giudicatrice
f.to Dott.ssa Stefania Bertani

f.to Dott.ssa Silvia Calì

f.to Geom. Roberto Ramolini

Il Responsabile della procedura di gara
e Segretario Verbalizzante
f.to Dott. Stefano Tagliavini

TERZA SEDUTA (RISERVATA)

==°==

Oggi, giorno 30 settembre dell'anno duemiladiciannove alle ore 9,15, in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la procedura per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico nel Comune di Bagnolo in Piano per gli anni scolastici 2019/2020 – 2020/2021 (fino al 31/08/2021), con possibilità di ripetizione del servizio per ulteriori due anni scolastici 2021/2022 – 2022/2023 (CIG: 796011812E).

La Commissione giudicatrice, nominata con provvedimento dirigenziale n. 440 del 24.09.2019, inizia ad esaminare l'offerta tecnica dell'unico concorrente, sulla base dei seguenti elementi di valutazione, previsti dettagliatamente nel Disciplinare di gara, che qui di seguito si riassumono:

OFFERTA TECNICA: PUNTEGGIO MASSIMO 70 PUNTI

OFFERTA ECONOMICA: PUNTEGGIO MASSIMO 30 PUNTI

- l'aggiudicazione sarà effettuata sommando il punteggio per la parte qualitativa Q(i) al punteggio ottenuto per la parte prezzo P(i);

- il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi, tenuto conto che:

nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione giudicatrice;

nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica;

nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto;

	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
A	Piano di gestione - organizzazione del servizio e piano dei controlli: Descrivere come si intende organizzare il servizio in termini di veicoli messi a disposizione (caratteristiche, marca, modello, alimentazione, classe di omologazione, numero di posti), numero di autisti messi a disposizione, persone dedicate al coordinamento delle attività e loro ruolo, struttura aziendale. Descrivere inoltre il piano dei controlli praticati sui veicoli: tipo di controlli, frequenza e parti interessate: saranno valutate la completezza e l'efficacia del piano, oltre alle frequenze proposte.	25	25		

B	Qualità degli automezzi in ordine alle emissioni inquinanti: In relazione alle emissioni inquinanti, ad ognuno dei quattro mezzi messi a disposizione dalla ditta, sarà attribuito il seguente punteggio in base al tipo di carburante utilizzato: mezzi a GPL / metano – 5 punti mezzi ibridi – 3 punti mezzi Euro 6 – 2 punti mezzi Euro 5 – 1 punto	20		20	
C	Anno di immatricolazione degli automezzi: In relazione all'anno di immatricolazione, ad ognuno dei quattro mezzi messi a disposizione dalla ditta, dotati delle cinture di sicurezza per tutti i trasportati, sarà attribuito il seguente punteggio: immatricolazione nel 2016 – 1 punto immatricolazione nel 2017 – 1,5 punti immatricolazione nel 2018 – 2 punti immatricolazione nel 2019 o ancora da immatricolare – 2,5 punti	10		10	
D	Disponibilità di uno o più mezzi con pedana per disabili per uscite didattiche: Sarà valutata la disponibilità di uno o più mezzi con accesso ai disabili in carrozzina da impiegarsi, qualora se ne ravvisi la necessità, per uscite didattiche programmate in orario scolastico per tutta la durata dell'appalto. Ogni mezzo dovrà avere almeno 28 posti + posto disabili + 3 posti accompagnatori adulti. Ad ogni mezzo messo a disposizione, il punteggio sarà così attribuito: mezzo con pedana – 2,5 punti mezzo senza pedana – 0 punti	10		10	
E	Piano di formazione per il biennio 2019/20 e 2020/21 per i conducenti dei mezzi: Programmazione, per il biennio 2019/20 e 2020/21, di corsi di formazione e qualificazione, per i conducenti dei mezzi, con particolare attenzione alle problematiche legate agli aspetti relazionali inerenti l'età degli utenti (es: bullismo ecc).	5	5		
Totale		70	30	40	

- a ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un risultato discrezionale nella colonna "D" della tabella, viene attribuito discrezionalmente un punteggio, variabile da zero ad uno, da parte di ciascun membro della commissione giudicatrice, come segue:

Giudizi	Punteggio
Ottimo	1
Più che buono	0,9
Buono	0,8
Più che sufficiente	0,7
Sufficiente	0,6
Non completamente adeguato	0,5
Limitato	0,4
Molto limitato	0,3
Minimo	0,2
Appena valutabile	0,1
Non valutabile	0

- per ogni criterio di valutazione verrà fatta la media dei giudizi/punteggi attribuiti da ciascun commissario;

- essendo pervenuta una sola offerta, come previsto dal Disciplinare, non si procederà alla riparametrizzazione, pertanto il punteggio dei criteri di cui alla colonna "D" della precedente tabella, sarà attribuito in proporzione al giudizio formulato dalla Commissione, moltiplicando lo stesso (media dei giudizi assegnati da ciascun commissario) per il punteggio massimo attribuito al criterio in esame;

- per i criteri di natura quantitativa indicati nella colonna "Q" della tabella (Criterio B), C) e D)), è attribuito un punteggio in relazione alla quantità e tipologia degli elementi posseduti rispetto a quanto richiesto: tale risultato è ottenuto moltiplicando il punteggio unitario indicato nella suddetta tabella per il corrispondente numero di elementi aventi le caratteristiche previste per il punteggio unitario medesimo;

- il punteggio complessivo per la parte qualitativa (offerta tecnica) è dato dalla somma algebrica dei risultati ottenuti per ciascuno dei criteri di valutazione esposti nella precedente tabella:

$$Q(i) = A(i) + B(i) + C(i) + D(i) + E(i)$$

- per la valutazione dell'offerta economica si applica la seguente Formula non lineare, prevista dalle Linee Guida dell'ANAC n. 2/2016, par. IV:

$$P(i) = 30 \cdot (O_{mi}/O_i)^{0,3}$$

dove:

P(i) = punteggio dell'offerta economica del singolo concorrente da valutare;

O_{mi} = ribasso % del concorrente da valutare;

O_i = ribasso % migliore tra quelli pervenuti;

0,3 = coefficiente di elevamento a potenza.

Saranno considerate le prime due cifre dopo la virgola, con arrotondamento della terza cifra decimale.

La Commissione procede quindi ad analizzare l'offerta tecnica, con riferimento a ciascun criterio di valutazione:

CRITERIO A - Piano di gestione - organizzazione del servizio e piano dei controlli (punteggio massimo 25):

- la Presidente della Commissione valuta ottima l'offerta presentata, da cui il giudizio assegnato risulta pari a 1;
- il membro esperto Dott.ssa Silvia Calìo valuta più che buona l'offerta presentata, da cui il giudizio assegnato risulta pari a 0,9;
- il membro esperto Geom. Roberto Ramolini valuta più che buona l'offerta presentata, da cui il giudizio assegnato risulta pari a 0,9.

La media aritmetica dei giudizi assegnati dai membri della Commissione risulta pari a 0,93 da cui deriva, per il criterio in esame, il punteggio evidenziato nel seguente prospetto:

	Punteggio max	Media giudizi della Commissione	Punteggio del criterio
		a(i)	25*a(i)
CRITERIO A	25	0,93	23,25

CRITERIO B - Qualità degli automezzi in ordine alle emissioni inquinanti (punteggio massimo 20):

la Commissione, trattandosi di un criterio di natura quantitativa, ne definisce il punteggio complessivo moltiplicando il punteggio unitario di ogni singolo elemento per il numero di elementi che il concorrente ha dichiarato di mettere a disposizione per il presente servizio, come riportato in dettaglio nella tabella che segue:

CRITERIO B	Punteggio unitario per ogni elemento	N.ro elementi messi a disposizione dal concorrente	Punteggio totale per ogni elemento
Mezzi con alimentazione GPL/metano	5,00		
Mezzi con alimentazione ibrida	3,00		
Mezzi Euro 6	2,00	4	8,00
Mezzi Euro 5	1,00		
Totale punteggio del criterio			8,00

CRITERIO C - Anno di immatricolazione degli automezzi (punteggio massimo 10):

la Commissione, trattandosi di un criterio di natura quantitativa, ne definisce il punteggio complessivo moltiplicando il punteggio unitario di ogni singolo elemento per il numero di

elementi che il concorrente ha dichiarato di mettere a disposizione per il presente servizio, come riportato in dettaglio nella tabella che segue:

CRITERIO C	Punteggio unitario per ogni elemento	N.ro elementi messi a disposizione dal concorrente	Punteggio totale per ogni elemento
Mezzi immatricolati nel 2019 oppure ancora da immatricolare	2,50	2	5,00
Mezzi immatricolati nel 2018	2,00	2	4,00
Mezzi immatricolati nel 2017	1,50		
Mezzi immatricolati nel 2016	1,00		
Totale punteggio del criterio			9,00

CRITERIO D - Disponibilità di uno o più mezzi con pedana per disabili per uscite didattiche (punteggio massimo 10):

la Commissione, trattandosi di un criterio di natura quantitativa, ne definisce il punteggio complessivo moltiplicando il punteggio unitario previsto per l'elemento richiesto (mezzo con pedana per disabili per uscite didattiche) per il numero di elementi con le caratteristiche richieste che il concorrente ha dichiarato di mettere a disposizione, come riportato in dettaglio nella tabella che segue:

CRITERIO D	Punteggio unitario per l'elemento richiesto	N.ro elementi richiesti messi a disposizione dal concorrente	Punteggio totale del criterio
Mezzo con pedana per disabili per uscite didattiche	2,50	4	10,00

CRITERIO E - Piano di formazione per il biennio 2019/20 e 2020/21 per i conducenti dei mezzi (punteggio massimo 5):

- la Presidente della Commissione valuta buona l'offerta formativa, da cui il giudizio assegnato risulta pari a 0,8;
- il membro esperto Dott.ssa Silvia Calìo valuta buona l'offerta formativa, da cui il giudizio assegnato risulta pari a 0,8;
- il membro esperto Geom. Roberto Ramolini valuta più che buona l'offerta formativa, da cui il giudizio assegnato risulta pari a 0,9.

La media aritmetica dei giudizi assegnati dai membri della Commissione risulta pari a 0,83 da cui deriva, per il criterio in esame, il punteggio evidenziato nel seguente prospetto:

	Punteggio max	Media giudizi della Commissione	Punteggio del criterio
		e(i)	5*e(i)
CRITERIO E	5	0,83	4,15

Al termine la Commissione definisce il punteggio complessivo dell'offerta tecnica, mediante sommatoria dei punteggi assegnati ai criteri oggetto di valutazione, come si evince dal prospetto che segue:

Ditta	Criterio A	Criterio B	Criterio C	Criterio D	Criterio E	Totale offerta tecnica Q(i)
Trasporti Integrati e Logistica Srl	23,25	8,00	9,00	10,00	4,15	54,40

Alle ore 10,30 la seduta è sciolta e tutta la documentazione viene conservata in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia, a cura e sotto la vigilanza della U.O. medesima.

==°==

La Commissione giudicatrice
f.to Dott.ssa Stefania Bertani

f.to Dott.ssa Silvia Calì

f.to Geom. Roberto Ramolini

Il Segretario Verbalizzante
f.to Dott. Stefano Tagliavini

QUARTA SEDUTA (PUBBLICA)

==°==

Oggi, giorno 3 ottobre dell'anno duemiladiciannove alle ore 14,50, in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la procedura per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico nel Comune di Bagnolo in Piano per gli anni scolastici 2019/2020 – 2020/2021 (fino al 31/08/2021), con possibilità di ripetizione del servizio per ulteriori due anni scolastici 2021/2022 – 2022/2023 (CIG: 796011812E).

E' presente alla seduta il Sig. Ronzoni Alfredo, munito di delega, in rappresentanza di Trasporti Integrati e Logistica Srl.

La Presidente della Commissione:

- comunica il punteggio assegnato, nel corso della precedente seduta, all'offerta tecnica dell'unico concorrente, che è risultato pari a 54,40;
- procede quindi all'apertura dell'offerta economica e alla lettura della stessa:

Impresa	Ribasso offerto
Trasporti Integrati e Logistica Srl	0,20%

Trattandosi di una sola offerta economica, la Presidente evidenzia che a tale unica offerta verrà attribuito il punteggio massimo previsto per la parte prezzo P(i), pari a 30 punti.

La Presidente della Commissione riepiloga il punteggio complessivo conseguito dall'unico concorrente, ottenuto sommando il punteggio dell'offerta tecnica con quello dell'offerta economica, come da prospetto che segue:

Impresa	Punteggio offerta tecnica Q(i)	Punteggio offerta economica P(i)	Punteggio complessivo
Trasporti Integrati e Logistica Srl	54,40	30,00	84,40

Non ricorrendo le ipotesi di cui all'art. 97, comma 3 del Codice, in quanto per l'elemento "Qualità" la predetta Impresa, oltre ad essere l'unico concorrente, ha riportato un punteggio inferiore ai quattro quinti del punteggio massimo previsto, e ritenuto altresì congruo il valore del ribasso offerto, la Commissione formula la proposta di aggiudicazione a favore di Trasporti Integrati e Logistica Srl, con sede legale a Reggio Emilia (RE), in Viale Trento Trieste, 13 - C.F./P.I. 01808020356, che ha ottenuto il punteggio complessivo di 84,40 su 100 ed ha offerto un ribasso di 0,20 % sul valore a base di gara, corrispondente ad Euro 148.751,90 (IVA 10% esclusa).

Alle ore 14,55 la Presidente della Commissione dichiara conclusa la seduta, dispone di trasmettere tutta la documentazione all'U.O. Appalti e Contratti della Provincia, per dare corso alle verifiche sui requisiti generali e speciali richiesti dal Disciplinare, ai fini dell'aggiudicazione definitiva ed efficace.

La documentazione verrà pertanto conservata in un armadio chiuso a chiave, presso gli uffici dell'U.O. Appalti e Contratti, in corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia, a cura e sotto la

vigilanza della U.O. medesima.

==°==

La Commissione giudicatrice
f.to Dott.ssa Stefania Bertani

f.to Dott.ssa Silvia Calìo

f.to Geom. Roberto Ramolini

Il Segretario Verbalizzante
f.to Dott. Stefano Tagliavini