



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD AFFIDAMENTO 9

RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SULLA SP 486R AL KM 34+050

PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Massimo Braglia

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche		Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto		N° P.E.G.	Nome File			
A	Settembre 2019						

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel ripristino del muro di sottoscarpa con posa di barriera di sicurezza stradale bordo ponte sulla SP 486R "di Montefiorino" al km 34+050 (Lat. 44.456283° - Long. 10.653311°), in prossimità della località di Muraglione in comune di Baiso (cfr. Tav.1 e Fig. 1); fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.9.



Fig. 1 – Vista dall'alto dell'area oggetto di intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

- A. Relazione descrittiva;
- B. Elaborati grafici;
 - Tav. 1 - Inquadramento territoriale (scala 1:5'000)
 - Tav. 2 - Planimetria di progetto (scala 1:250)
 - Tav. 3 - Particolari costruttivi (scala 1:20)
- C. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto del ripristino del muro di sottoscarpa con posa di barriera di sicurezza stradale bordo ponte sulla SP 486R "di Montefiorino" al km 34+050, tale intervento è dovuto al fatto che a causa di un sinistro che ha causato il crollo della parte superiore del muro in mattoni esistente; la lunghezza complessiva dell'intervento è pari a 63,50 metri (cfr. Tav. 2).

Nello specifico l'intervento consiste:

- sistemazione del muro di sottoscarpa delle porzioni di muratura in mattoni maggiormente ammalorate mediante cucì e scucì, mentre per le restanti parti si esegue una stuccatura della muratura;
- realizzazione di un cordolo in calcestruzzo armato della larghezza di 0,55 metri (cfr. Fig. 2 e Tav. 3);
- posa sul cordolo della barriera di sicurezza stradale del tipo H2 bordo ponte, per una lunghezza di 63 metri, a norma per la tipologia di strada e traffico;
- ribitumatura (con usura) del tratto di strada interessato dai lavori.

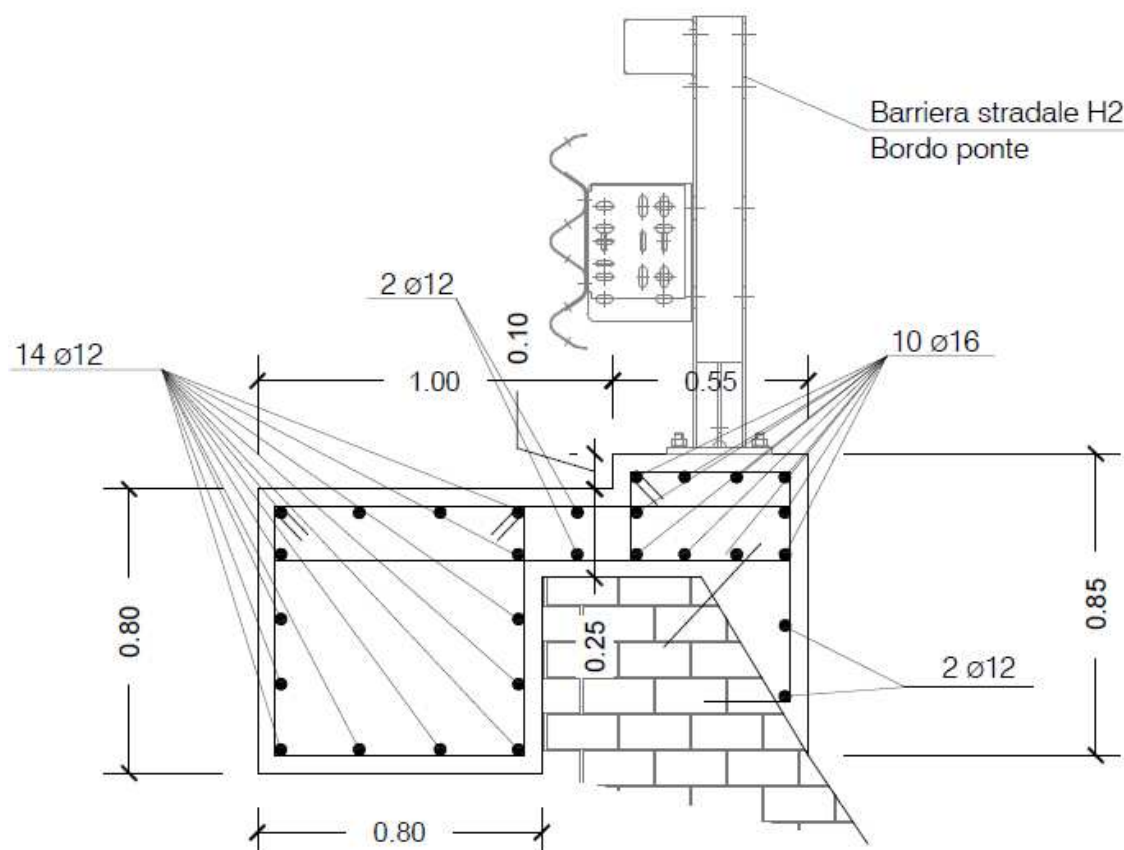


Fig. 2 - Sezione tipo del cordolo porta barriera di sicurezza stradale