



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,  
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 3 - DM 49/2018

### PROGETTO ESECUTIVO

## RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:  
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:  
Geom. Giuseppe Dallari  
Geom. Fabrizio Vezzosi

## **RELAZIONE TECNICA**

\* \* \*

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 463 su cui al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria.

Con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023. Tale programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n° 5642;

Il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonchè degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato.

Tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP.

In particolare, nel primo biennio (2019-2020) per il Reparto Nord al fine di della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.554.500,00 nel 2019 e pari a € 1.642.000,00 nel 2020.

Relativamente al finanziamento relativo all'anno 2019 (quota parte del biennio 2019-2010), ammontante ad € 1.554.500,00 ed oggetto del presente progetto, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di un insieme coordinato di interventi consistenti in: scarifica piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso, posa in opera di manti di usura (anche attraverso l'utilizzo di conglomerati bituminosi modificati). Si prevede inoltre il tombamento di fossato stradale, la messa in opera e/o sostituzione di dispositivi di ritenuta (guard-rail) adeguati alle vigenti normative, la sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia) e il sistema di monitoraggio su sottopasso stradale. Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

Ripristino della pavimentazione stradale:

- SP 45 dal Km. 0+000 al Km. 3+000
- SP 12 tratti vari
- SP 111 dal Km. 1+000 al Km. 2+000
- SP 38 dal Km. 0+000 al Km. 0+500
- SP 62R VAR tratti vari
- SP 87 dal Km. 2+000 al Km. 3+500
- SP 62 R dal Km. 129+000 al Km. 131+000

Installazione barriere di sicurezza stradale:

- SP 12 dal Km. 9+300 al Km. 10+400
- SP 111 dal Km. 0+350 al Km. 0+700
- SP 53 dal Km. 2+300 al Km. 2+900
- SP 44 dal Km. 1+300 al Km. 2+200

Tombamento fossato stradale:

- SP 63 R dal Km. 14+200 al Km. 14+400

Ripristino giunti di dilatazione:

- SP 62R VAR manufatti vari

Sistema di monitoraggio e allerta:

- SP 85 Km. 3+750 (sottopasso A1 loc. Fontana di Rubiera)

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori (gli interventi secondo quanto definito dal D.M. n° 49/2018 dovranno essere conclusi entro il 31.12.2019), si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. di Rubiera (R.E.) e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), Cofar s.r.l. di Castenovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnuovo di Sotto (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo. Planimetria Interventi), nonchè al seguente Quadro Economico.

## QUADRO ECONOMICO

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.305.278,95
b)	ONERI SICUREZZA	28.215,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.277.063,95
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	<b>-89.815,91</b>
	<b>TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO</b>	<b>1.215.463,04</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 24.309,26	19.447,41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 24.309,26	4.861,85
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	267.727,70
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E., PROGETTAZIONE BARRIERE), INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	47.000,00
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.554.500,00</b>

### Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
<b>Categoria Prevalente</b>		
OPERE STRADALI	OG3	928.863,04
<b>Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria</b>		

BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	210.200,00
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	38.400,00
IMPIANTI DI RETI DI TELECOMUNICAZIONE E DI TRASMISSIONE DATI	OS19	38.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,55%

Reggio Emilia lì

IL PROGETTISTA  
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI  
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)